



# Evolución de los modelos de inspección de obras de conservación vial aplicados en la Red Vial Nacional de Costa Rica

Recopilado por Unidad de Auditoría Técnica-PITRA: Ing. José David Rodríguez Morera  
Ing. Luis Diego Herra Gómez  
Asistente: Roy Jiménez Acuña

## 1998-2008 (Consultores externos)

Este modelo se basó en la contratación unipersonal de ingenieros, por medio de una licitación pública, para realizar los servicios de inspección de los obras de conservación vial de la Red Vial Nacional. (1)

¢ 835 millones anuales aproximadamente

## 2008-2012 (Organismos de Inspección Vial)

En 2007, se publica en la Gaceta el reglamento para el Registro de Elegibles mediante el cual se contrataron 22 Organismos de Inspección Vial, los cuales fueron asignados a las 22 zonas del país clasificadas por el CONAVI como se muestra en la Figura 1, para realizar las funciones de inspección de obras de conservación vial. (2)

¢ 3 573 millones anuales

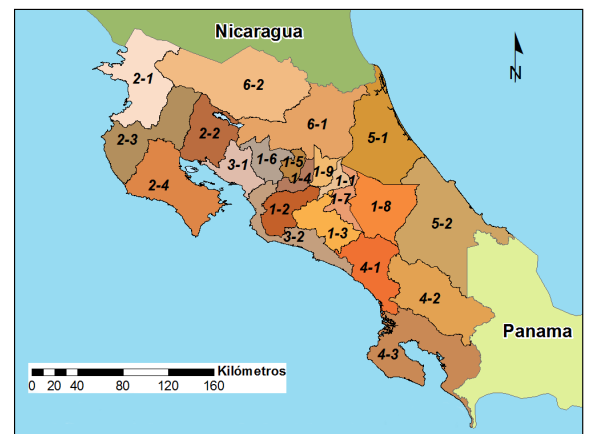


Figura 1. Mapa de la distribución de las 22 zonas de Conservación Vial de CONAVI

## 2012-2017 (Administradores Viales)

En 2012, mediante el cartel de licitación para la contratación de Administradores Viales (empresas o consorcios), se adjudicó la inspección de las obras de conservación vial en las 22 zonas del país, agrupadas en 8 líneas según el CONAVI, las cuales están conformados por 2 o 3 zonas. Dicha agrupación se puede observar en el mapa de la Figura 2. (3)

¢ 4 687 millones anuales

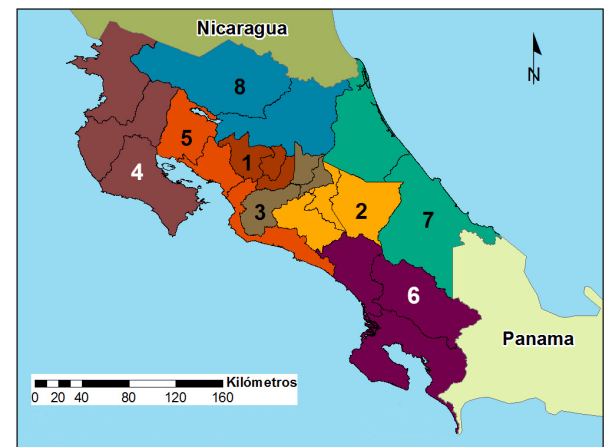
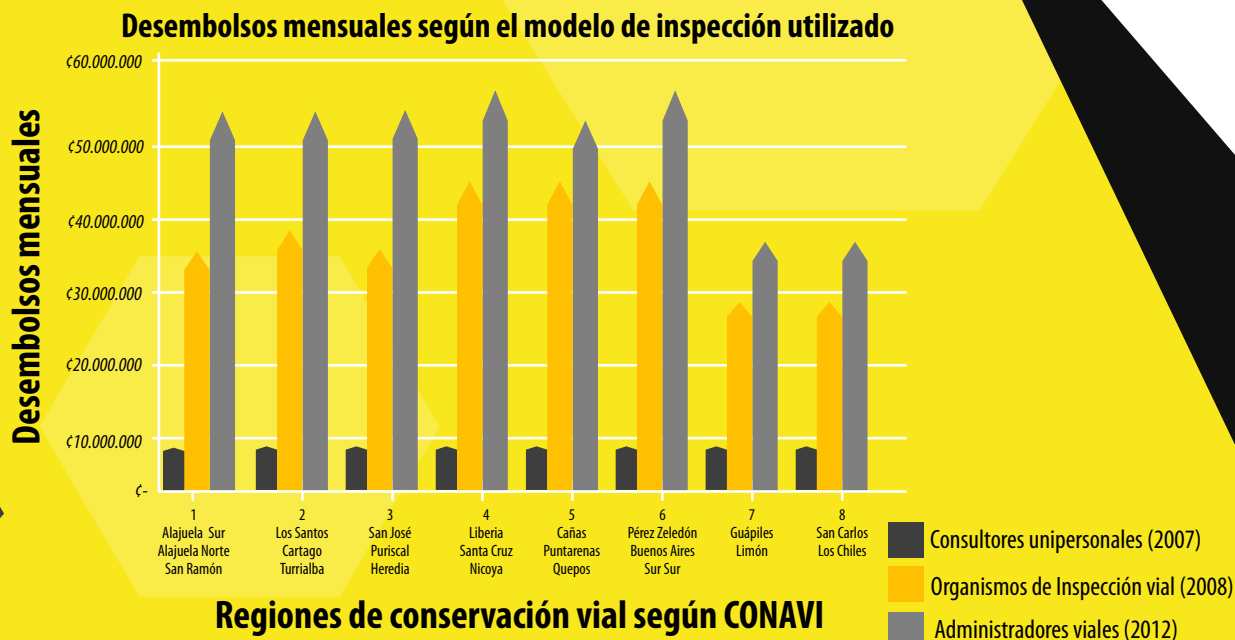


Figura 2. Mapa de la distribución de las 8 líneas de Administradores Viales establecidas por CONAVI.

Según la Contraloría General de la República (CGR), del 2007 al 2008, debido al cambio de modalidad de contratación unipersonal del personal de inspección a Organismos de Inspección (empresas), se dio un incremento en la tarifa de pago de un 60%, refiriéndose a la “tarifa mensual promedio” de un Ingeniero Titular de la zona menos costosa, y hasta de un 94%, para los Inspectores de Campo con las mismas consideraciones. (1)

*¿Cómo ha variado la inversión que realiza el país través de los modelos de inspección implementados?*

En el gráfico se muestra la variación de los desembolsos realizados mensualmente a los Organismos de Inspección Vial (2008-2012) en comparación con los realizados a los Administradores Viales (2012-2017), determinándose que en promedio aumentaron en ₡11.613.704,46. (4)



Con la finalidad de comparar los costos, este gráfico se generó a partir de la agrupación de los 22 Organismos de Inspección vial, según las regiones de conservación vial de CONAVI, con el fin de hacer comparables los desembolsos realizados a los Administradores Viales que fueron adjudicados con respecto a estas regiones agrupadas en 8 líneas.

En el caso del valor correspondiente a los consultores unipersonales este es obtenido a partir de la CGR (1).

De acuerdo con el informe DFOE-OP-IFR-15-2010, el implementar el nuevo sistema de inspección de las obras de conservación vial (organismos de inspección), no implicó un cambio sustantivo en las funciones de inspección vial que realizaban los equipos de inspección anteriores.

Fuentes de Consulta

1. (Octubre, 2010) | Contraloría General de la República. Informe Nro. DFOE-OP-IF-15-2010: Informe de la Fiscalización sobre el control de los Organismo de Inspección en los contratos de conservación vial promovidos por el CONAVI.

2. (Junio, 2007) | Reglamento para la Conformación de un Registro de Elegibles, para la Contratación de los Servicios de Inspección de los Proyectos de Conservación Vial de la Red Vial Nacional.

3. (Marzo, 2012) | Licitación Pública No. 2012LN-000003-OCV00. Contratación de empresas consultoras como Administradores Viales para la conservación en la Red Vial Nacional para todo el país.

4. (Diciembre, 2007) | Consejo Nacional de Vialidad. Oficio No. C.A. 0873-07.