

PARA RECIBIR



Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales

UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
Laboratorio Nac. de Materiales y Modelos Estructurales
P I T R A
16 OCT 2012
RECEBIDO
Firma: [Signature] Hora: 4:00 pm

LM-USVT-26-2012
6 de octubre de 2012

Ingeniero
Junior Araya Villalobos
Director de Ingeniería de Tránsito, MOPT

UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
Unidad de Auditoría Técnica
16 OCT 2012
RECEBIDO
Rose [Signature]

Estimado Ingeniero:

En cumplimiento de las competencias de fiscalización de obras que le asigna la Ley N° 8114 y su reforma mediante la Ley N° 8603 al Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR), me permito referirme sobre aspectos de demarcación vial en un tramo de la Ruta Nacional N°1.

Según visitas que ha realizado el equipo del LanammeUCR, se ha observado que se demarca zona de adelantamiento frente a algunos accesos, tal como se indica en el texto que copio del memorando LM-UAT-45-2012 remitido por la Unidad de Auditoría Técnica:

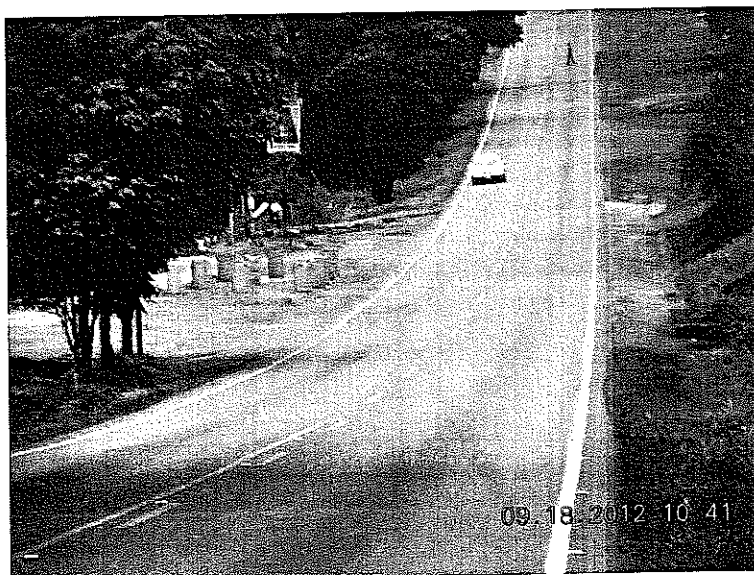
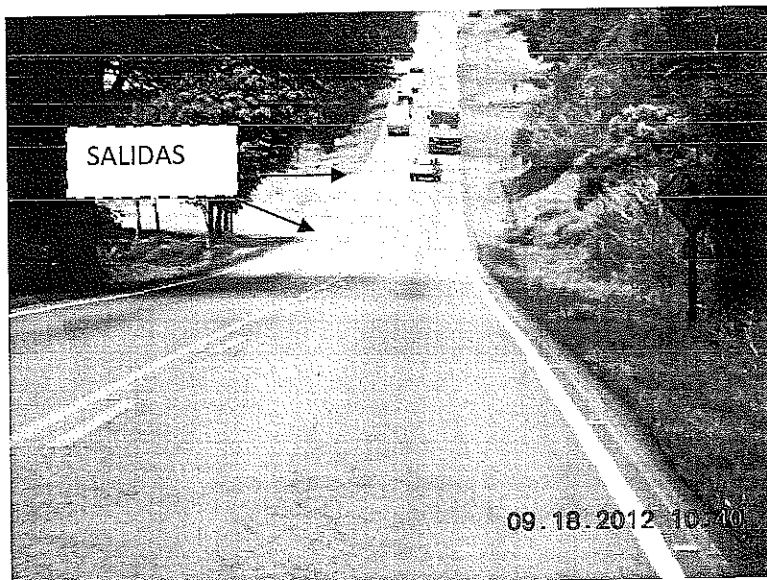
“.. luego de San Ramón hacia Puntarenas. Específicamente luego del cruce a Santiago, existe una recta extensa donde la demarcación indica al conductor que puede adelantar, existiendo en el sitio dos salidas de una estación de servicio ubicada al lado izquierdo en ese sentido. A nuestro criterio, la estación de servicio no es visible para el conductor que de repente podría encontrarse un vehículo saliendo de ahí. Por otro lado, el conductor que salga de la estación, instintivamente lo primero que hace es fijarse si viene un vehículo en el sentido al que va a salir y es probable que no se percate que pueda venir un vehículo invadiendo el carril que debe usar al salir. Parece a todas luces que ahí es evidente que debe prohibirse el adelantamiento por las circunstancias existentes...”

UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
DIVISIÓN DE TRANSITO
DIRECCIÓN DE PLANIFICACION Y OPERACIONES
RECEBIDO
Nombre: Margaud
Firma: Margaud
17 OCT 2012 1245



Laboratorio Nacional de
Materiales y Modelos Estructurales

LM-USVT-26-2012
16 de octubre de 2012



Fotografías 1 y 2: Estación de Servicio Alvarado y Molina. Ruta Nacional N°1.

De acuerdo con lo anterior, se solicita el criterio de la DGIT respecto a la demarcación de zonas de adelantamiento frente a accesos de estaciones de servicio y otros comercios. Consideramos



Laboratorio Nacional de
Materiales y Modelos Estructurales

LM-USVT-26-2012
16 de octubre de 2012

que por seguridad vial, sería mejor demarcar zonas de no adelantamiento frente dichos accesos.

Sin más por el momento y dispuesta a atender cualquier consulta, se despide,

Ing. Diana Jiménez Romero, MSc., MBA
Coordinadora Unidad de Seguridad Vial y Transporte
PITRA – LanammeUCR



Cc. Ing. Guillermo Loría Salazar, PhD, Coordinador PITRA, LanammeUCR
Ing. Jenny Chaverri Jiménez, Unidad de Auditoría Técnica, LanammeUCR
Archivo USVT

djr