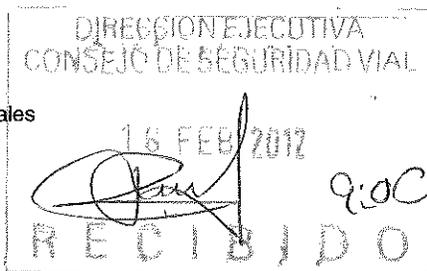


Laboratorio Nacional de
Materiales y Modelos Estructurales



PARA RECIBIR

LM-USVT-06-2012
13 de febrero de 2012

Referencias: DE-2012-346
LM-PI-013-12

Licenciada
Silvia Bolaños Barrantes
Directora Ejecutiva
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

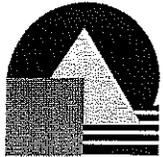
Estimada Licenciada.

De acuerdo con su solicitud del criterio técnico del LanammeUCR sobre la circulación de vehículos con "volante a la derecha" y sus implicaciones en materia de seguridad vial, consideramos que un vehículo de pasajeros de este tipo podría tener implicaciones negativas en la seguridad vial en nuestras carreteras. Una de las maniobras de mayor riesgo sería en el caso de adelantamiento en carreteras de dos carriles con circulación en ambos sentidos, dado que al conductor de este tipo de vehículo se le limitaría la visibilidad antes de realizar la maniobra, principalmente si se encuentra detrás de un vehículo pesado (camión, bus, etc.), o bien, en carreteras de montaña donde las oportunidades de adelantamiento permitido están limitadas por la topografía de la vía y su diseño geométrico. El riesgo de este tipo de maniobras es mayor si se conduce en horas de la noche, bajo condiciones de lluvia o de neblina.

Es importante recordar que en aquellos países donde los vehículos de pasajeros tienen el volante a la derecha, se circula por el lado izquierdo de la vía. En Costa Rica, al igual que en la mayoría de países en el mundo, la circulación de los vehículos es por el lado derecho de la vía, por lo que el hecho de permitir que circulen vehículos de pasajeros con el volante a la derecha podría ocasionar problemas relacionados con la "adaptabilidad" del conductor, tanto al vehículo como a la vía.

Literatura relacionada con el tema indica que la probabilidad de ocurrencia de un accidente puede aumentar hasta un 40% al utilizarse vehículos con el volante a la derecha, según un estudio llevado a cabo en Canadá, donde se circula por la derecha de la vía, al igual que en Costa Rica. (*The safety of right-hand-drive vehicles in british Columbia*, P. Cooper, et al; 2007).

1/2



Laboratorio Nacional de
Materiales y Modelos Estructurales

LanammeUCR

LM-USVT-06-2012
13 de febrero de 2012

**Referencias: DE-2012-346
LM-PI-013-12**

Aún cuando una persona aceptara el riesgo de conducir un vehículo en Costa Rica con el volante a la derecha, es importante considerar la seguridad de todos los demás conductores y usuarios de la vía, que podrían ser víctimas de una maniobra equivocada.

El concepto que a nuestro criterio debe prevalecer es que el volante del conductor se ubique en el lado izquierdo del vehículo, posición que le permite obtener la mejor condición de visibilidad con respecto al sentido de circulación de las vías en Costa Rica.

Sin más por el momento y dispuestos a atender cualquier consulta, se despide atentamente,

Ing. Diana Jiménez Romero, MBA, MSc.
Unidad de Seguridad Vial y Transporte
PITRA-LanammeUCR



cc: Ing. Guillermo Loría Salazar, PhD. Coordinador PITRA-LanammeUCR.
Archivo USVT

2/2