



Webinar gratuito "Uso de la aplicación IMoDin - LanammeUCR"

Ing. Gianluca Corazzari Herrera



Virtual asincrónico
Plataforma Moodle



26, 27, 28, 29 y 30 de agosto de 2024 - 3 horas efectivas

Objetivo general

Mostrar el uso de la aplicación de software IMoDin del LanammeUCR.

INSCRIPCIÓN

Objetivos específicos



- Introducir los diferentes conceptos relacionados a la construcción de curvas maestras aplicables en el diseño estructural de pavimentos flexibles.



- Explicar los diferentes componentes de la herramienta IMoDin.



- Mostrar el uso de la herramienta y exponer un caso de estudio.



Dirigido a profesionales del sector de transporte, ingenieros civiles y estudiantes avanzados de ingeniería civil, vinculados al área de diseño estructural de pavimentos flexibles.

Como requisito, los participantes deben tener conocimientos en la mecánica de materiales y diseño estructural de pavimentos.

Contenidos y cronograma

Bloque	Actividad
1	Introducción - Definición de conceptos básicos
2	Presentación de la interfaz del ImoDin
3	Ejercicio guiado

Facilitador

Ing. Gianluca Corazzari Herrera 



Formación académica:

Ingeniero civil. Universidad de Costa Rica. Licenciatura en Ingeniería Civil, 2021.

Experiencia profesional:

Técnico Investigador en la Unidad de Infraestructura y Transporte.

2019-2021 Asistente de Investigación en la Unidad de Infraestructura y Transporte, LanammeUCR

- Investigación en fatiga de bases estabilizadas.
- Ensayos de caracterización de agregados y concreto hidráulico.
- Pruebas al software PITRA PAVE 2.
- Pruebas al software para diseño de bajo volumen del LanammeUCR y a su interfaz gráfica.
- Desarrollo de herramienta para transformar los datos del HVS al formato de deflectometría de impacto de Dynatest.

2021-Presente Ingeniero Civil UIIT, LanammeUCR

- Desarrollo y actualización de software relacionado con diseño de pavimentos.
- Instrumentación y auscultación visual de pavimentos en distintas zonas del país.
- Investigación aplicada en fatiga y en la matriz de agregado fino de la mezcla asfáltica.

