

# Control de peso en vehículos de carga



Desde el 2007, el LanammeUCR ha realizado diferentes estudios para estimar el efecto de la reglamentación existente en relación con el control de carga de vehículos pesados. Ha emitido recomendaciones sobre la ubicación e implementación de las estaciones de pesaje y los factores camión a utilizar en los diseños de pavimentos basados en demandas reales de carga para Costa Rica.

**Un reto pendiente para garantizar la vida útil de nuestras carreteras**



## Fases / Antecedentes

### 1 Periodo 2007 - 2011

LanammeUCR realiza encuestas de carga en Costa Rica: Sobrecargas, nuevos parámetros de diseño. Análisis de la información de las estaciones activas.

### 2 Periodo 2012 - 2014

LanammeUCR asesora sobre normativa de pesos y ubicación de estaciones de pesaje

### 3 Periodo 2014 - 2022

Fase III: Análisis global factores camión para el diseño de pavimentos, impacto del control de cargas mediante estaciones de pesaje

## Oportunidades de mejora

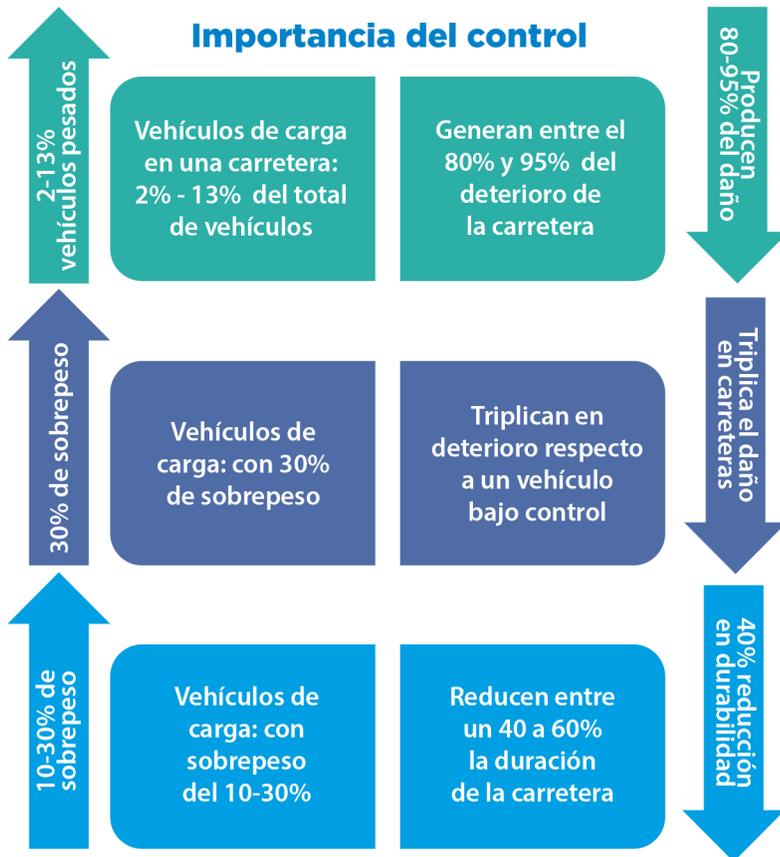
El comportamiento de la flotilla vehicular en cuanto a cantidad y cargas transportadas no es constante en el tiempo y obedece a muchos factores propios de cada país y zona, por lo tanto, es recomendable hacer revisiones periódicas de estos patrones en lapsos no mayores a 5 años.

## Conclusiones

El aporte del LanammeUCR se ha dirigido en varias vertientes como lo son, evaluar, conocer y controlar las cargas que transitan por nuestras carreteras, sin embargo, hay insumos generados que no se han implementado y que podrían contribuir a actualizar criterios de diseño, mejorar en la regulación y conocer de una mejor forma como afecta al transporte de cargas la durabilidad de los pavimentos.



## Importancia del control



## Recomendaciones

- Mejorar el control de vehículos de carga mediante la instalación de nuevas estaciones de pesaje para mitigar el impacto de sobrecargas en la durabilidad de las carreteras. En el 2014 el LanammeUCR realiza una asesoría técnica por solicitud del MOPT (Informe LM-PI-GM-02-2014) donde se recomienda la cantidad y ubicación de estaciones de pesaje basada en criterios técnicos.
- Formalizar y actualizar los factores camión para el diseño de pavimentos, las estructuras diseñadas y construidas responderán a condiciones de carga reales de Costa Rica y así garantizar la durabilidad de los pavimentos. En el 2020 el LanammeUCR realizó una propuesta actualizada de los factores de carga para diseño de pavimentos basada en la información recopilada durante 12 años, estos difieren de los factores vigentes aprobados por el MOPT en el 2007.
- Continuar con el monitoreo conjunto de las cargas para realizar los ajustes a los factores camión que se utilizan en el diseño de pavimentos y cuantificar el impacto de nuevas estaciones de pesaje. Desde el 2013 el LanammeUCR realiza un análisis periódico de la información suministrada por el MOPT de las estaciones de pesaje activas, evidenciando el efecto positivo de los controles en la durabilidad de los pavimentos.

