



UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA

LanammeUCR

Laboratorio Nacional de
Materiales y Modelos Estructurales

Programa de Infraestructura del Transporte
Unidad de Gestión y Evaluación de la Red Vial Nacional

INFORME CORTO

EIC-Lanamme-INF-0131-2023

Identificación de deterioros puntuales en la Red de Alta Capacidad y Distribuidores Regionales Zona Oeste de la GAM

San José, Costa Rica

Febrero, 2023



1. Informe EIC-Lanamme-INF-0131-2023		2. Copia No. 1
3. Título y subtítulo: Identificación de deterioros puntuales en la Red de Alta Capacidad y Distribuidores regionales. Zona Oeste de la GAM		4. Fecha del Informe Febrero, 2023
5. Organización y dirección Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales Universidad de Costa Rica, Ciudad Universitaria Rodrigo Facio, San Pedro de Montes de Oca, Costa Rica. Tel: (506) 2511-2500 / Fax: (506) 2511-4440		
6. Notas complementarias:		
7. Resumen Se realizó una revisión general de deterioros puntuales, así como la condición de barreras de contención en la red vial nacional estratégica (Red de Alta Capacidad y Distribuidores Regionales) dentro de la GAM, mediante visitas de campo y levantamientos semiautomáticos con imágenes georreferenciadas, buscando efectos potenciales que puedan minimizarse mediante la adecuada valoración y atención oportuna por parte de CONAVI.		
8. Palabras clave deterioros, barreras, red estratégica	9. Nivel de seguridad medio	10. Núm. de páginas 27



11. Preparado por:		
Ing. Jairo Sanabria S, PMP Evaluador UGERVN	Ing. Cristian Valverde C, M.Sc PMP Evaluador UGERVN	Ing. Ronald Naranjo U, PMP Evaluador UGERVN
Geol. Paulo Ruiz C, Ph.D Evaluador UGERVN	Ing. Diego Herrera F Evaluador UGERVN	
12. Revisado y preparado por:		13. Aprobado por:
Ing. Roy Barrantes J. M.Sc, PMP Coordinador UGERVN	Lic. Nidia Segura J. Asesora Legal LanammeUCR	Ing. Ana Luisa Elizondo S., M.Sc Coordinadora General PITRA



Contenido

1	POTESTADES	5
2	PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS Y ANÁLISIS	5
3	OBJETIVO.....	6
4	UBICACIÓN DE LAS RUTAS DE ANÁLISIS	7
5	RESULTADOS	8
5.1	Ruta 1.....	8
5.2	Ruta 3.....	12
5.3	Evaluaciones in situ	13
6	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	21
7	REFERENCIAS.....	22
8	APENDICE	23

Índice de figuras

Figura 1	Procedimiento general para análisis de datos obtenidos con el Imajing.....	6
Figura 2	Mapa de localización de Ruta 1, tramos principales y corredores de interconexión	7
Figura 3	Estructura general de las fichas de resumen para los sitios visitados	13

Índice de cuadros

Cuadro 1	Registro de elementos Ruta Nacional 1	11
Cuadro 2	Ubicación de elementos puntuales evaluados Proyección WGS84.	13
Cuadro A3	Inventario de elementos detectados en la Ruta Nacional 1	23



Página 5

1 POTESTADES

El presente informe se enmarca en las funciones de evaluación bienal de la red vial nacional pavimentada, que los Artículos 5 y 6 de la Ley No. 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributarias encomienda a la Universidad de Costa Rica, a través del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) “para garantizar la máxima eficiencia de la inversión pública de reconstrucción y conservación óptima de la red vial costarricense”.

2 PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS Y ANÁLISIS

Para poder obtener el inventario de deterioros, se empleó como referencia las bases de datos del informe “15 años de fiscalización del sector vial en Costa Rica: La experiencia de la Auditoría Técnica del LanammeUCR 2002-2017” (Sequeira-Rojas, Rodríguez-Morera, Picado-Muñoz, & Loria-Salazar; Luis, 2018), la “Manual SCV Guía para el análisis y diseño de seguridad vial de márgenes de carreteras” (Valverde-González, 2011) y el “Manual de Auscultación Visual de Pavimentos 2016” (MOPT, 2016), en el cual se hace una descripción de cada deterioro, la forma en que se debe registrar y los niveles de severidad. En este caso no se determinó el nivel de severidad, ya que el objetivo de este análisis es la detección de deterioros; por su parte se consideraron la “Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015” (COSEVI, 2017), y el “Anuario Estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2021” (COSEVI, 2022) para poder estimar efectos potenciales del deterioro en la seguridad y transitabilidad de los usuarios.

El registro de los elementos se realizó por medio de giras de campo, siguiendo el plan autorizado por la Coordinación General del PITRA, dando prioridad a rutas principales dentro de la GAM que forman parte de la Red de Alta Capacidad del Plan Nacional de Transportes con presencia de TPD altos y rutas de interconexión de esta red. La detección visual se complementó por medio de análisis semiautomatizados, a partir de imágenes digitales georreferenciadas con una frecuencia de registro fotográfico igual a dos metros de distancia.



Página 6

Las imágenes de los deterioros y de los elementos registrados fueron obtenidas en giras y por medio del equipo Imajing, el cual cuenta con dos cámaras fotogramétricas de alta resolución. La información generada por este equipo, se post procesa por medio de software especializado; proceso que permite registrar el posicionamiento geoespacial con incertidumbre de ± 1 centímetro, garantizando un registro histórico útil para evaluaciones de mayor detalle según sea el caso. En la Figura 1 se muestra de manera general, el procedimiento para la obtención de la información necesaria para el inventariado de deterioros y de los demás elementos de la infraestructura evaluados.

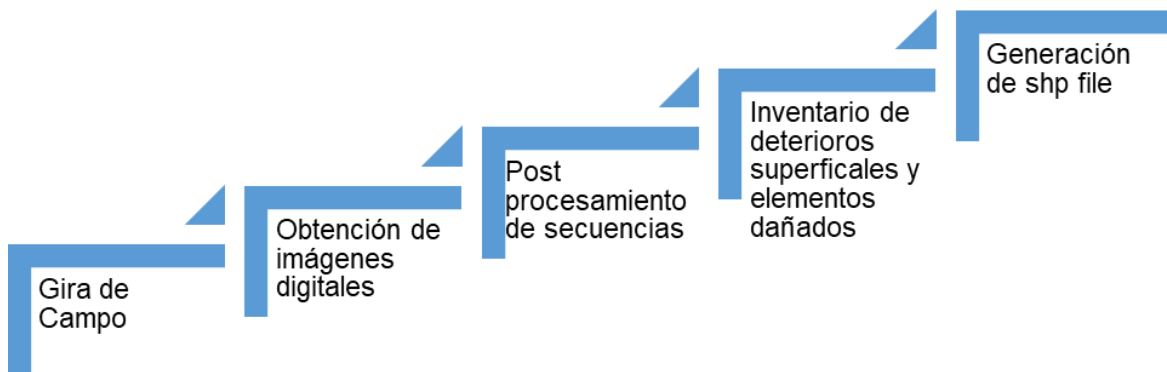


Figura 1 Procedimiento general para análisis de datos obtenidos con el Imajing.

3 OBJETIVO

Evaluar las principales rutas de GAM según criterios de jerarquización del PNT, TPD e importancia logística para identificar problemas o deterioros que generen un riesgo significativo para los usuarios y afecten la conectividad de la Red Vial Nacional.



4 UBICACIÓN DE LAS RUTAS DE ANÁLISIS

Las rutas evaluadas en este informe se ubican partiendo de un corredor principal que forma parte de la Red de Alta Capacidad definida en el PNT y de corredores adyacentes que constituyen su red de soporte logístico e interconexión. En la figura 2 se aprecia la ruta 1 de color rojo, en color negro rutas de la red estratégica compuestas de tramos de alta capacidad o distribuidores regionales (siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Transportes 2011-2035) dentro de la GAM y de naranja corredores que interconectan la ruta 1 con la red estratégica. Se deja fuera del análisis los tramos o radiales que pertenecen a la concesión de la ruta 27 ya que su mantenimiento no se realiza a través del CONAVI.

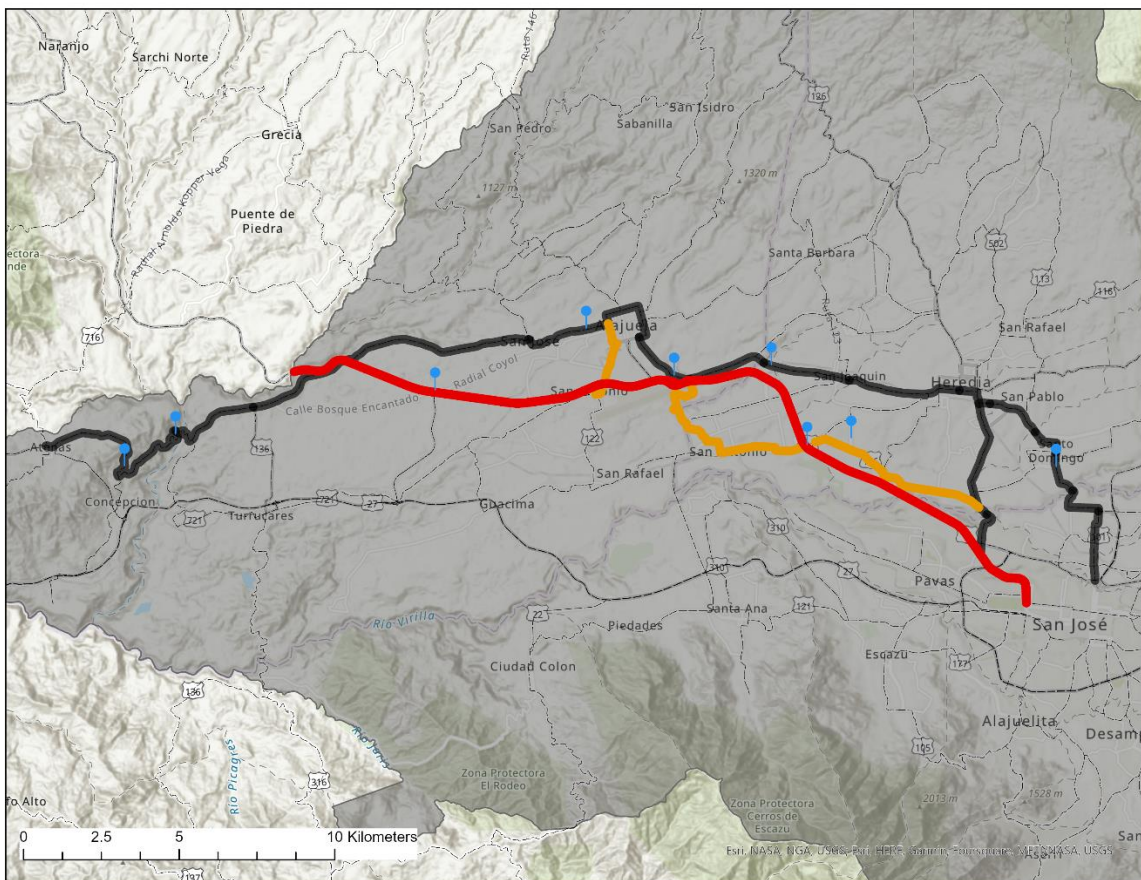


Figura 2 Mapa de localización de Ruta 1, tramos principales y corredores de interconexión



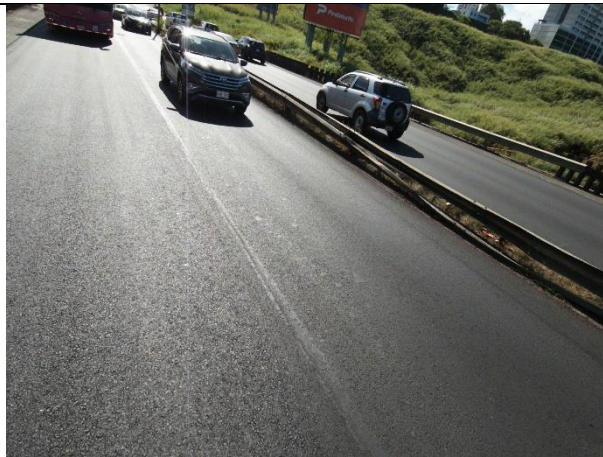
5 RESULTADOS

Como resultado de las evaluaciones IN SITU y del análisis de la información obtenida por medio del equipo de imágenes georreferenciadas se generaron fichas que resumen el resultado de cada sector evaluado. Cabe destacar que cada análisis consignado en este informe corresponde a una “fotografía del momento”, es decir, la dinámica de las intervenciones de la administración activa o el avance del deterioro de los elementos registrados podrían modificar significativamente la condición de los aspectos contenidos en este informe, ya sea solucionando el problema total o parcialmente o empeorando la situación detectada, en ambos casos se implementarán actividades de seguimiento como parte de las funciones de evaluación que desarrolla el PITRA – LanammeUCR por medio de la Unidad de Gestión y Evaluación de la Red vial Nacional

5.1 RUTA 1

En la Ruta 1 se presentan algunas situaciones específicas descritas a continuación:

- ***Barrera central de contención vehicular***



0+250 (Intersección de la Sabana) hasta el 2+250 (Monumento al Agua) se observa una barrera semirrígida central de contención vehicular, tipo metálica de doble cara que presenta impactos en diversos puntos y con altura registrada por debajo de los 50 cm



2+250 (Paso Superior Juan Pablo Segundo) hasta el 2+950 (Dirección de Migración y Extranjería) se presenta una barrera de contención de concreto combinada con malla electrosoldada, donde la malla empleada presenta zonas discontinuas por daños y tubos expuestos.



2+950 (Dirección de Migración y Extranjería) hasta 14+000 (Cruce Aeropuerto Juan Santamaría) se emplea una barrera de contención vehicular de concreto para separar los sentidos de tránsito, con presencia de agujeros y diversos bloques desprendidos a lo largo del recorrido.



Página 10

- **Sistemas de contención vehicular**



Sistema semirrígido de contención con impactos
estacionamiento 1+530 (Puente Río Torres)



Atenuador de impactos dañado
estacionamiento 19+940



Página 11

- **Demarcación**

En diversas zonas se puede apreciar la pérdida de demarcación horizontal asociada a los trabajos de recarpeteo o bacheos extensivos.

- **Huecos, Baches y Tapas de Alcantarillado**

De forma puntual se pueden encontrar huecos puntuales a lo largo de la ruta 1 donde destacan los mostrados en las valoraciones in situ presentes en las fichas, en el ANEXO se tiene una.

- **Inventario de barreras, sistemas de contención y otros activos viales**

Mediante el equipo de auscultación visual se realizó un levantamiento de sistemas de contención vehicular dañados, cunetas y otros activos viales en el corredor que presentan alguna condición de deterioro particular.

El Cuadro 1 resume los datos del Apéndice, destacan los registros de 73 barreras de concreto dañadas, 49 registros de sistemas de contención vehicular dañados, así como 14 huecos. La longitud corresponde a la totalidad de secciones de cada tipo de elemento.

Cuadro 1 Registro de elementos Ruta Nacional 1

Tipo de Elemento	Puntos registrados	Longitud (m)
Barrera de Concreto Dañada	73	197.2
Cuneta Colmatada	13	1196.0
Grieta borde severidad alta	1	7.1
MAC en carril	1	2.2
MAC en espaldón	1	2.3
Malla divisoria ausente	4	27.9
Malla divisoria dañada	7	57.4
Pretil de puente – Ausente	6	40.3
Pretil de puente – Dañada	10	23.1
Sistema de Contención vehicular - Ausente	1	52.2
Sistema de Contención vehicular - Dañada	49	1087.2
Sistema de Contención vehicular - Mal Instalada	1	1.9
Sistema de Contención vehicular - Terminal Dañada	2	9.0
Hueco Tragante	1	1.1
Huecos - Severidad Bajo	4	0.0
Huecos - Severidad Medio	10	0.0



En la Ruta 3 se presentan problemas específicos descritos a continuación:

- **Demarcación**

En diversas zonas se puede apreciar la ausencia de demarcación horizontal asociada a los trabajos de recarpeteo o bacheos extensivos, la división de los carriles requiere demarcación horizontal ya que la ruta no cuenta con separación física.

- **Huecos, Baches y Tapas de Alcantarillado**

De forma puntual se pueden encontrar huecos puntuales a lo largo de la ruta 3 donde destacan los mostrados en las valoraciones in situ presentes en las fichas. Las tapas de alcantarillas ocasionalmente se encuentran ausentes o presentan desnivel con respecto a la altura de la capa de rodadura.

- **Otros activos viales**

Al acercarse a la zona de Atenas se presentan taludes que potencialmente pueden afectar la vialidad como los descritos en las fichas.



5.3 EVALUACIONES IN SITU

La ubicación de las evaluaciones in situ se presenta en el Cuadro 1.

Cuadro 2 Ubicación de elementos puntuales evaluados Proyección WGS84.

Ruta	Sección	TPD	Sistema WGS 1984		Clasificación	Subclasificación
			Longitud	Latitud		
1	20010	38301	-84,2689	9,9967	Desempeño	Baches
3	40750	26300	-84,1718	10,0043	Seguridad Vial	Obstáculos
3	20132	20016	-84,1999	10,0014	Seguridad Vial	Obstáculos
3	20142	17101	-84,2253	10,0148	Seguridad Vial	Obstáculos
3	20090	3965	-84,3438	9,9844	Desempeño	Taludes
3	20090	3965	-84,3596	9,9739	Desempeño	Taludes
111	40031	15952	-84,1610	9,9749	Desempeño	Baches
40112	Travesía	Pesados	-84,1488	9,9831	Seguridad Vial	Obstáculos

Fuente: LanammeUCR, 2023.

Estos puntos se presentan en las fichas similares al esquema de la figura 3.

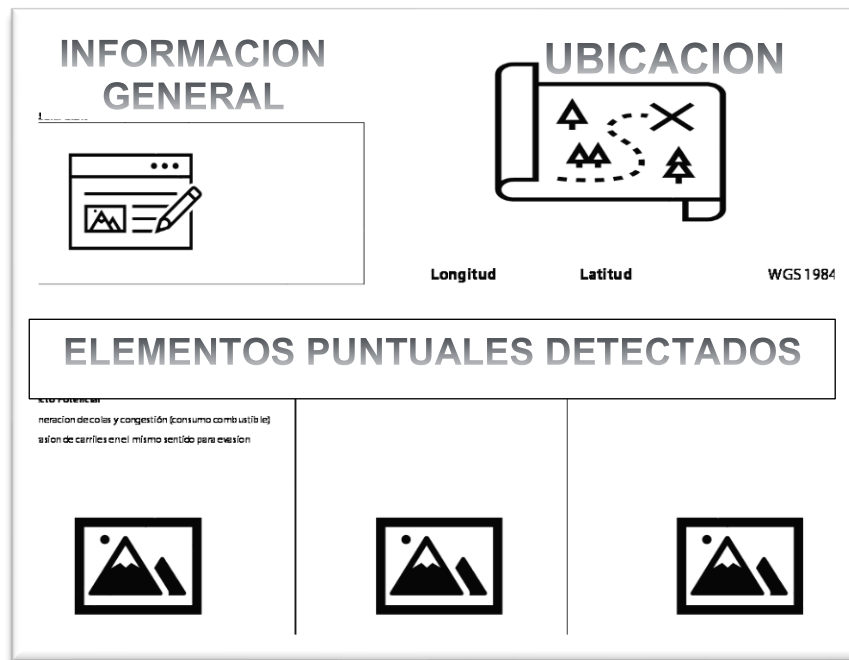


Figura 3 Estructura general de las fichas de resumen para los sitios visitados

RUTA 1		SECCION	20010
		KILOMETRO	22+400
		TPD	38301 vpd

DESCRIPCION




El punto en analisis es un intercambio en la Zona del Coyol de Alajuela entre la ruta 1 que permite interconectar las zonas francas con la ruta 27. Existen huecos en las entradas al intercambio que se pueden relacionar a problemas de desempeño ante la presencia de vehiulos pesados y bajas velocidades. La demarcacion general de la zona es poco visible.

Los deterioros presentes en la interseccion plantean varios efectos potenciales que pueden afectar el desempeño de la intersección tales como bajas velocidades de circulación y colas; adicionalmente, los usuarios pueden invadir otros carriles con la posibilidad de desarrollar colisiones o atropellos como los tipificados en los Anuarios de Accidentes de COSEVI. De forma adicional se pueden causar daños en el vehiculo al atravesar el deterioro presente.



Longitud -84,2689 **Latitud** 9,9967 **Coordenadas WGS 1984**

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Desempeño	Desempeño	Desempeño
Huecos/Baches	Huecos/Baches	Huecos/Baches
Efecto Potencial	Efecto Potencial	Efecto Potencial
Generacion de colas y congestión (consumo combustible)	Generacion de colas y congestión (consumo combustible)	Generacion de colas y congestión
Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion	Aumentos en costos de operación vehicular por daños	Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion
Aumentos en costos de operación vehicular por daños		Aumentos en costos de operación vehicular por daños
		
Acceso a rampa de ruta 27 en el sentido San Jose- Alajuela	Salida del paso superior sentido Norte	Acceso a rampa de ruta 27 en el sentido San Jose- Alajuela

RUTA 3 **SECCION** 40750
KILOMETRO 12+415
TPD 26300 vpd


DESCRIPCION

En ruta 3 en las interseccion con la Cervecería Costa Rica se detecta la falta de una tapa de alcantarilla en el sentido Heredia - Alajuela. Los efectos potenciales incluyen maniobra de evasion para evitar el obstaculo en presencia de vehiculos cercanos pueden representar incidentes o colisiones, los vehiculos que no evadan el hueco pueden recibir daños, vuelcos o choques.



Longitud -84,1718 **Latitud** 10,0043 Coordenadas WGS 1984

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Desempeño		
<p>Baches</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Generacion de colas y congestión (consumo combustible)</p> <p>Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion</p>  <p>Ruta 3 sentido Heredia Alajuela interseccion con ruta municipal</p>		

RUTA 3 **SECCION** 20132
KILOMETRO 15+740
TPD 20016 vpd


DESCRIPCION

En ruta 3 en las cercanías con una parada de bus en el sentido Alajuela Heredia se presenta la ausencia de una tapa de alcantarillado, generando un obstaculo que disminuye la transitabilidad en un carril.
 Los efectos potenciales incluyen disminucion de velocidad y colas en condiciones de alto volumen de tránsito. Para los vehiculos que busquen evitar el obstaculo se pueden requerir maniobras subitas que en presencia de vehiculos cercanos pueden representar incidentes o colisiones. La presencia de un aviso informal que busca evitar o desincentivar que se atraviase el obstaculo.



Longitud -84,1999 **Latitud** 10,0014 Coordenadas WGS 1984
Kilometro 15+740

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Seguridad_Vial		
<p>Obstáculos en la vía</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Generación de colas y congestión (consumo combustible)</p> <p>Invasión de carril en sentido contrario para evasión</p> <p>Aumentos en costos de operación vehicular por daños</p>  <p>Carril en el sentido Alajuela - Heredia</p>		

RUTA 3 **SECCION** 20142
KILOMETRO 20+720
TPD 17101 vpd

DESCRIPCION

En la Ruta 3 atravesando el canton de Alajuela, se detecta una interseccion con trabajos de alcantarillado que no mantienen el estandar requerido por la ruta y modifican la demarcacion en la interseccion.

En los efectos potenciales se puede afectar el transito fluido a vehiculos tales como motos o bicicletas, en el caso de automoviles podrian recibir daños, maniobras para evadir los huecos podrian desarrollar colisiones o atropellos como los tipificados en los Anuarios de Accidentes de COSEVI.



Longitud -84,2253 **Latitud** 10,0148 **Coordenadas WGS 1984**
Kilometro 20+720

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Desempeño	Seguridad_Vial	
<p>Baches</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Generacion de colas y congestión (consumo combustible)</p> <p>Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion</p> <p>Aumentos en costos de operación vehicular por daños</p> <div data-bbox="593 1407 1100 1679" data-label="Image"> </div> <p>Interseccion ruta 3 con calle municipal</p>	<p>Señalización</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Favorece la invasion de carriles</p>	

RUTA 3 **SECCION** 20090
KILOMETRO 35+870
TPD 3965 vpd




DESCRIPCION

Talud de corte en el costado derecho, sentido Manolos - Atenas.
 Se identificaron rasgos topográficos que sugieren la ocurrencia de deslizamientos en este sitio, tales como acumulación de material suelto en la base del talud y afloramientos de roca en las zonas media y alta sin cobertura vegetal. El talud tiene una altura máxima cercana a los 10 m de altura y varias zonas en la parte alta con pendiente cercana a la vertical.



Longitud -84,3438 **Latitud** 9,9844 **Coordenadas WGS 1984**

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Desempeño	Desempeño	Desempeño
<p>Taludes</p> <p>Efecto Potencial Interrupción parcial o total del tránsito vehicular, ante una eventual caída de material (suelo y rocas) en la carretera que afecte uno o ambos carriles de circulación.</p> 	<p>Taludes</p> <p>Efecto Potencial Afectación directa a los usuarios de la carretera por caída de material, debido a la condición de cercanía y pendiente elevada que presentan varios sectores de este talud. La condición de este talud, así como el riesgo potencial que presenta y la necesidad de intervenirlos deben ser evaluados por la Administración.</p> 	<p>Taludes</p> <p>Efecto Potencial Impacto negativo al tránsito de bienes y servicios por este corredor vial, ante una eventual caída de materiales como suelo, rocas o vegetación, que imposibilite por algún tiempo el paso por este sector de la Ruta Nacional.</p> 

RUTA 111 **SECCION** 40031
KILOMETRO 04+750
TPD 15952 vpd




DESCRIPCION

El punto en analisis es un intercambio entre la ruta 111 que interconecta con la ruta 1. Se detectan barreras de contencion con un impacto previo que no presenta sustitucion y pierde su funcion. Deterioros a la salida del paso superior conllevan efectos potenciales como la disminucion de velocidad o invasion a carriles contiguos para evitar daños a los vehiculos, el carril de ruta 111 en el sentido Aurora - Belen presenta deterioros longitudinales con los efectos potenciales previamente mencionados de invasion de carriles o disminucion de las velocidades para evadir el deterioro presente.



Longitud -84,161 **Latitud** 9,9749 Coordenadas WGS 1984
Kilometro 04+750

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Seguridad_Vial	Desempeño	Desempeño
<p>Sistemas de contención</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Los vehiculos pueden salirse de la vía</p>  <p>Carriles de ruta 111 sentido La Aurora - Belen</p>	<p>Baches</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion Aumentos en costos de operación vehicular por daños</p>  <p>Carriles de ruta 111 sentido La Aurora - Belen</p>	<p>Baches</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Generacion de colas y congestión Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion Aumentos en costos de operación vehicular por daños</p>  <p>Salida del paso superior sentido Belen - La Aurora</p>

RUTA 40112 **SECCION** Travesia
KILOMETRO 0+340
TPD Vehiculos Pesados



DESCRIPCION

La ruta de Travesia 40112 interconecta la Ruta 106 y Ruta 111, se ubica en una zona industrial con presencia de vehículos pesados, así como varias zonas francas.
 Se detectan multiples deterioros que impiden el transito fluido en la zona, así como huecos con mas de 2 metros de profundidad que obstruyen el transito y obligan a invadir carriles en sentido contrario.



Longitud -84,1488 **Latitud** 9,9831 **Coordenadas WGS 1984**

ELEMENTOS PUNTUALES DETECTADOS

Seguridad_Vial	Desempeño	
<p>Obstáculos en la vía</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Profundidad mayor a 2 metros donde un peaton puede caer</p> <p>Invasion a carriles en sentido contrario</p> <p>Atropellos</p>  <p>Interseccion Ruta de Travesía con ruta municipal</p>	<p>Baches</p> <p>Efecto Potencial</p> <p>Generacion de colas y congestión (consumo combustible)</p> <p>Invasion de carriles en el mismo sentido para evasion</p> <p>Aumentos en costos de operación vehicular por daños</p>	 <p>Calle de travesia sentido Aurora - Heredia</p>



6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Los deterioros detectados representan en términos generales una disminución al nivel de servicio de las vías primarias recorridas, así mismo se constituyen en elementos de riesgo potencial para los usuarios, en muchos casos disminuyendo las velocidades de circulación, comprometiendo la seguridad de los usuarios, afectando negativamente la condición de los vehículos, aumentando el consumo de combustible y la contaminación por emisión de gases.

Desde la perspectiva de la gestión de activos viales la atención más eficiente de las vías debe responder a una planificación proactiva que minimice la presencia de deterioros y que atienda de forma eficiente deterioros importantes de forma oportuna y en el corto plazo, en la evaluación realizada se detectan elementos o sistemas dañados cuya funcionalidad se ha perdido por completo y que según referencias de los usuarios en los distintos puntos se han mantenido en esa condición de deterioro por mucho tiempo.

Varios de los deterioros observados son de alta severidad y están ubicados en rutas de alto volumen vehicular por lo que se deberían tomar medidas de mitigación de forma inmediata, y realizar los estudios a nivel de proyecto para implementar la señalización adecuada y solución definitiva en el corto plazo.



7 REFERENCIAS

- COSEVI. (2017). *Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015*. San José, Costa Rica.
- COSEVI. (2022). *Anuario Estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2021*. San Jose, Costa Rica.
- MOPT. (2016). *Manual de Auscultación Visual de Pavimentos de Costa Rica MVA-2016*. San José, Costa Rica.
- Sequeira-Rojas, W., Rodriguez-Morera, J., Picado-Muñoz, M., & Loria-Salazar, Luis. (2018). *15 años de fiscalización del sector vial en Costa Rica: La experiencia de la Auditoría Técnica del LanammeUCR 2002-2017*. San Jose, Costa Rica.
- Valverde-González, G. (2011). *Manual SCV Guía para el análisis y diseño de seguridad vial de márgenes de carreteras*. San Jose, Costa Rica.



8 APENDICE

Cuadro A3 Inventario de elementos detectados en la Ruta Nacional 1

Elemento	Longitud	Latitud	Largo	Fotografía
Pretil de puente – Ausente	-84.3103	10.0024	2.15	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00000.jpg
Pretil de puente – Ausente	-84.3104	10.0023	7.27	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00001.jpg
Pretil de puente – Ausente	-84.3105	10.0023	4.75	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00002.jpg
Pretil de puente – Ausente	-84.3114	10.0019	1.74	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00003.jpg
Pretil de puente – Ausente	-84.3105	10.0022	14.11	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00004.jpg
Pretil de puente – Ausente	-84.2022	9.9998	10.32	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00005.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3103	10.0024	2.57	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00007.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3103	10.0023	2.11	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00008.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3110	10.0021	2.59	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00009.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3113	10.0020	2.1	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00010.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3113	10.0019	3.25	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00011.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3108	10.0021	1.24	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00012.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3107	10.0021	2.21	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00013.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3105	10.0022	2.34	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00014.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3105	10.0022	2.28	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00015.jpg
Pretil de puente – Dañada	-84.3103	10.0023	2.36	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00016.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1158	9.9560	0.22	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00017.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1204	9.9596	4.04	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00018.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1228	9.9609	3.77	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00019.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1304	9.9651	2.95	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00020.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1347	9.9674	1.87	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00021.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1364	9.9683	1.93	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00022.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1417	9.9711	3.53	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00023.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1430	9.9716	2.65	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00024.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1443	9.9721	3.64	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00025.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1464	9.9728	1.71	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00026.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1464	9.9728	0.79	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00027.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1466	9.9729	4.01	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00028.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1466	9.9729	1.87	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00029.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1491	9.9738	2.55	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00030.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1499	9.9742	5.75	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00031.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1500	9.9742	2.79	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00032.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1541	9.9764	2.51	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00033.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1564	9.9776	3.63	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00034.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1578	9.9784	1.27	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00035.jpg



Elemento	Longitud	Latitud	Largo	Fotografía
Barrera de Concreto Dañada	-84.1591	9.9791	4.71	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00036.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1623	9.9816	7.75	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00037.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1633	9.9834	4.24	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00038.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1633	9.9836	5.62	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00039.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1634	9.9837	6.6	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00040.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1646	9.9870	0.35	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00041.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1646	9.9871	0.52	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00042.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1647	9.9872	0.63	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00043.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1650	9.9881	0.49	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00044.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1652	9.9887	0.53	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00045.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1653	9.9888	1.48	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00046.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1654	9.9891	3.77	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00047.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1654	9.9892	0.72	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00048.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1655	9.9895	1.3	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00049.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1656	9.9897	0.93	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00050.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1656	9.9898	5.78	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00051.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1658	9.9903	9.84	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00052.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1659	9.9906	0.68	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00053.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1660	9.9907	0.95	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00054.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1660	9.9908	0.39	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00055.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1660	9.9908	5.78	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00056.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1661	9.9912	5.24	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00057.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1663	9.9915	0.77	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00058.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1663	9.9916	3.61	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00059.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1664	9.9918	5.82	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00060.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1665	9.9921	0.67	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00061.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1665	9.9922	0.49	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00062.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1667	9.9926	1	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00063.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1670	9.9934	1.12	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00064.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1670	9.9934	1.16	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00065.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1671	9.9936	1	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00066.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1721	9.9999	3.81	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00067.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1733	10.0006	4.84	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00068.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1744	10.0012	0.73	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00069.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1741	10.0010	0.99	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00070.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1810	10.0021	1.54	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00075.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1820	10.0019	0.94	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00077.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1931	10.0001	1.05	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00078.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1937	10.0000	4.72	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00079.jpg



Elemento	Longitud	Latitud	Largo	Fotografía
Barrera de Concreto Dañada	-84.1728	10.0003	0.72	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00080.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1723	10.0000	0.76	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00081.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1715	9.9996	0.84	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00082.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1603	9.9798	3.7	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00083.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1496	9.9741	5.29	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00084.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1450	9.9723	5.88	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00085.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1434	9.9717	2.25	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00086.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1396	9.9701	1.3	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00087.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1389	9.9697	0.73	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00088.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1314	9.9656	6.2	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00089.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1227	9.9608	4.84	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00090.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1223	9.9606	5.56	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00091.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1204	9.9596	2.99	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00092.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1199	9.9593	0.99	IMJ_SEQ_Slave_Alajuela_SanJose_00093.jpg
Barrera de Concreto Dañada	-84.1199	9.9593	1.1	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00095.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1353	9.9678	35.77	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00096.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1361	9.9682	87.71	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00097.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1594	9.9794	71.54	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00098.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1595	9.9794	17.03	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00099.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1700	9.9987	127.59	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00100.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1710	9.9994	157.25	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00101.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1976	9.9993	252.04	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00102.jpg
Cuneta Colmatada	-84.1999	9.9995	182.71	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00103.jpg
Cuneta Colmatada	-84.2112	9.9985	12.93	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00104.jpg
Cuneta Colmatada	-84.2444	9.9936	26.74	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00105.jpg
Cuneta Colmatada	-84.2478	9.9938	107.86	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00106.jpg
Cuneta Colmatada	-84.2489	9.9939	43.86	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00107.jpg
Cuneta Colmatada	-84.2540	9.9947	72.95	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00108.jpg
Sistema de Contención vehicular - Ausente	-84.1046	9.9433	52.18	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00109.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1023	9.9429	4.49	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00110.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1059	9.9441	7.71	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00111.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1077	9.9452	34.02	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00112.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1749	10.0016	66.41	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00113.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2056	10.0000	3.84	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00114.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2237	9.9981	17.95	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00115.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2257	9.9973	7.86	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00116.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2259	9.9972	14.07	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00118.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2279	9.9963	5.39	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00119.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2288	9.9959	4.83	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00120.jpg



Elemento	Longitud	Latitud	Largo	Fotografía
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2293	9.9958	5.54	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00121.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2295	9.9957	24.25	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00122.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2301	9.9955	20.44	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00123.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2308	9.9953	4.99	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00124.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2322	9.9951	5.56	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00125.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2334	9.9949	3.85	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00127.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2996	10.0040	5.15	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00133.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.3056	10.0032	10.92	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00134.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.3115	10.0018	9.34	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00135.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2340	9.9947	12.06	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00136.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2338	9.9947	9.65	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00137.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2332	9.9948	9.88	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00138.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2323	9.9949	18.87	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00139.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2316	9.9950	16.54	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00140.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2286	9.9959	14.38	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00141.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2276	9.9963	8.04	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00142.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2263	9.9968	6.09	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00143.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2252	9.9973	16.96	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00144.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2055	9.9999	12.32	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00145.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2025	9.9999	22.33	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00146.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.2017	9.9995	7.9	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00147.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1946	9.9999	21.58	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00148.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1914	10.0000	12.63	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00149.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1912	10.0000	67.08	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00150.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1905	10.0001	60.17	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00153.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1827	10.0016	89.43	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00154.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1764	10.0021	9.49	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00155.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1653	9.9887	27.64	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00156.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1650	9.9880	13.76	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00157.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1649	9.9876	31.43	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00158.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1648	9.9872	22.54	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00159.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1508	9.9745	129.46	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00160.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1496	9.9740	75.86	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00161.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1477	9.9732	13.69	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00162.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1472	9.9730	17.58	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00164.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1461	9.9726	47.39	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00165.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1069	9.9447	3.39	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00166.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1062	9.9443	19.96	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00167.jpg
Sistema de Contención vehicular - Dañada	-84.1059	9.9441	12.47	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00168.jpg



Elemento	Longitud	Latitud	Largo	Fotografía
Sistema de Contención vehicular - Mal Instalada	-84.2228	9.9983	1.85	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00169.jpg
Sistema de Contención vehicular - Terminal Dañada	-84.2468	9.9936	6.96	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00170.jpg
Sistema de Contención vehicular - Terminal Dañada	-84.1795	10.0024	2.08	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00171.jpg
Grieta borde severidad alta	-84.1017	9.9430	7.12	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00172.jpg
Hueco Tragante	-84.1086	9.9459	1.08	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00173.jpg
MAC en carril	-84.2711	9.9970	2.22	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00174.jpg
MAC en espaldón	-84.2160	9.9989	2.33	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00175.jpg
Malla divisoria ausente	-84.1136	9.9529	11.96	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00176.jpg
Malla divisoria ausente	-84.1139	9.9532	5.08	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00177.jpg
Malla divisoria ausente	-84.1139	9.9533	4.02	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00178.jpg
Malla divisoria ausente	-84.1142	9.9537	6.87	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00181.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1139	9.9533	6	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00182.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1140	9.9534	19.84	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00183.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1265	9.9629	5.95	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00184.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1596	9.9794	2.06	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00185.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1128	9.9516	15.22	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00186.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1126	9.9514	5.73	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00187.jpg
Malla divisoria dañada	-84.1125	9.9513	2.59	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00188.jpg
Huecos - Severidad Bajo	-84.2428	9.9935	--	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00152.jpg
Huecos - Severidad Bajo	-84.2767	9.9986	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00130.jpg
Huecos - Severidad Bajo	-84.2375	9.9943	--	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00073.jpg
Huecos - Severidad Bajo	-84.2560	9.9949	--	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00072.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2708	9.9968	--	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00151.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2075	9.9994	--	IMJ_SEQ_Alajuela_SanJose_00163.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2305	9.9954	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00117.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2711	9.9970	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00126.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2735	9.9975	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00128.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2752	9.9980	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00129.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2827	10.0010	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00131.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2928	10.0050	--	IMJ_SEQ_SanJose_Alajuela_00132.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2336	9.9949	--	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00071.jpg
Huecos - Severidad Medio	-84.2942	10.0056	--	IMJ_SEQ_Slave_SanJose_Alajuela_00074.jpg