

CR-2020

Manual de Especificaciones
Generales para la Construcción de
Carreteras, Caminos y Puentes

mopt



Charla informativa CR-2020 Actualización de la División 300 Capas de base y subbase. Compendio de sus principales cambios.



Ing. Eugenia Sequeira Rovira, CRPAME-MOPT
Ing. Marcia Durán Villalobos, CRPAME-MOPT
Ing. Noelia Campos Campos, LanammeUCR



24 de noviembre de 2022
De 9:30 a.m. a 11:30 a.m.
Cupo limitado

Objetivo General

Dar a conocer los principales cambios en la normativa técnica vigente contenida en la División 300 Capas de base y subbase del Manual de Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras, Caminos y Puentes (CR-2020), correspondiente al Volumen 1 del Manual de Especificaciones del MOPT.



Objetivos Específicos

- Exponer los antecedentes y generalidades del CR-2020 y de la División 300 Capas de base y subbase.
- Presentar un recorrido general de los principales cambios de cada una de las secciones de las División 300 de la nueva edición del CR-2020.
- Identificar, posibles necesidades de capacitación sobre temáticas relacionadas con la normativa técnica contenida en la División 300 del CR-2020, para ser abordadas en el futuro.



Entorno virtual
Plataforma Zoom

Inscripción



Dirigido a profesionales vinculados con la aplicación de la normativa técnica contenida en el CR-2020, sean estos públicos o privados, relacionados con proyectos de infraestructura vial del país en lo atinente a construcción de carreteras, caminos y puentes.



Contenidos

Bloque 1. Antecedentes y generalidades del CR-2020.

- Antecedentes del Volumen 1 Manual de Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras, Caminos y Puentes.
- Proceso de actualización de la División 300 Capas de base y subbase.

Bloque 2. Principales cambios generales de la División 300 Capas de base y subbase.

- Cambios generales de las Secciones y sus respectivos materiales:
 - o Sección 301 Subbases y bases granulares.
 - o Sección 302 Base estabilizada con cemento.
 - o Sección 303 Reacondicionamiento de la plataforma.
 - o Sección 304 Recuperación de pavimento para capas de base.
 - o Sección 305 Mezcla de tierra vegetal y agregado para recubrimiento.
 - o Sección 306 Control de polvo.
 - o Sección 307 Apilamiento de agregados.
 - o Sección 308 Agregados triturados para obras temporales.
 - o Sección 309 Estabilización con emulsión asfáltica de la carpeta asfáltica reciclada en sitio para capa de base.
 - o Sección 310 Recuperación de pavimento para capas de base estabilizadas en sitio con emulsión asfáltica o asfalto espumado.
 - o Sección 311 Fracturación de pavimentos rígidos para bases (rubblizing).
 - o Sección 312 Capa granular de rodadura expuesta.

Cronograma

HORA	24 de noviembre 2022
De 9:30 a 9:40 a.m.	Bienvenida Representantes MOPT y LanammeUCR
De 9:40 a 10:00 a.m.	Bloque 1 Antecedentes y generalidades del CR-2020. Ing. Eugenia Sequeira, CRPAME-MOPT
De 10:00 a 11:20 a.m.	Bloque 2 Principales cambios generales de la División 300 Capas de base y subbase. Ing. Noelia Campos Campos, LanammeUCR Ing. Eugenia Sequeira Rovira, CRPAME-MOPT Ing. Marcia Durán Villalobos, CRPAME-MOPT
De 11:20 a 11:30 a.m.	Consultas



Requisitos de los participantes

Conocimientos básicos de la normativa técnica aplicable en construcción de carreteras, caminos y puentes.

Instructores

Ing. Eugenia Sequeira Rovira

Formación académica

Licenciatura en Ingeniería Civil, 2009 - Universidad de Costa Rica
Maestría en Administración de Proyectos, 2014

Experiencia profesional

Entidad: Consejo Nacional de Vialidad

Cargo: Asistente de proyectos

Tiempo laborado: 2009 - 2012

Funciones: Asistente de proyecto de obras viales, confección de preliminares de Estimaciones de pago, borradores de Órdenes de Servicio y Órdenes de Modificación.

Entidad: Consejo Nacional de Vialidad

Cargo: Ingeniera de Proyecto

Tiempo laborado: 2012 – a la fecha

Funciones: Ingeniera a cargo de proyectos de obra vial en la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, ejecución de obra contractual, trámite de Estimaciones de pago, Órdenes de Modificación, Órdenes de Servicio, seguimiento de plazo y costo del proyecto.

Ing. Marcia Durán Villalobos

Formación académica

Ingeniera Civil - Universidad Latina de Costa Rica
Licenciatura, 2008

Experiencia profesional

Año 2008 al 2015 en el Departamento de Laboratorio de Materiales del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como Sub-jefe del departamento.

Año 2016 a la actualidad en el Departamento de Laboratorio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como Jefe del departamento.

Entidad: Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Cargo: Jefatura del Departamento de Laboratorio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Tiempo laborado: 14 años

Funciones: Realizar el planeamiento, coordinación, dirección, ejecución y supervisión de las actividades técnicas necesarias para la ejecución de los ensayos de campo y laboratorio, implementados en la evaluación y valoración de las propiedades físico-mecánica para la comprobación del cumplimiento de las especificaciones técnicas especiales de los materiales de construcción incorporados en los diferentes proyectos que realiza el Ministerio.



Ing. Noelia Campos Campos

Formación académica

Licenciatura en Ingeniería Civil, Universidad de Costa Rica - 2017

Experiencia profesional - 5 años

Entidad: LanammeUCR

Cargo: Ingeniera en proyecto de investigación sobre la Sostenibilidad en Infraestructura Vial

Tiempo laborado: 2017 - 2019

Funciones:

Investigación enfocada en el ciclo de vida de la estructura del pavimento en carreteras con alto volumen de tránsito para cuantificar el impacto ambiental, económico y social de estas obras.

Entidad: LanammeUCR

Cargo: Ingeniera en la Unidad de Normativa y Actualización Técnica - PITRA

Tiempo laborado: 2019 - presente

Funciones:

- Revisar y analizar la vigencia y aplicabilidad de la normativa técnica en infraestructura vial del país contenida en el Manual de Especificaciones en infraestructura Vial.
- Identificación y gestión de las necesidades de modificación de normativa técnica en el Manual de Especificaciones en cualquiera de sus volúmenes oficializados.
- Análisis y determinación sobre la idoneidad de las prácticas constructivas que se ejecutan en el país en materia de Infraestructura Vial de cara a su adopción como normativa técnica.
- Elaboración de propuestas de nueva normativa técnica para la infraestructura vial nacional para ser incorporadas en el Manual de Especificaciones en cualquiera de sus nueve volúmenes.
- Atención a consultas sobre criterio técnico para la aplicabilidad de la normativa técnica en proyectos de infraestructura vial.