



Conferencia virtual gratuita

Estudios de impacto funcional y seguridad vial



Jueves 16 de setiembre de 2021
De 10:00 a.m. – 12:00 p.m.



Ing. Junior Araya Villalobos
Ing. Stephan Rodríguez Shum

Objetivo general

- Presentar generalidades acerca de los estudios de impacto funcional y seguridad vial en Costa Rica.

Objetivos específicos

1. Conocer sobre la legislación vigente relacionada con los estudios de impacto funcional y seguridad vial.
2. Exponer los requerimientos que debe contener un estudio de impacto funcional y seguridad vial en Costa Rica.
3. Sintetizar distintas metodologías de análisis de tránsito.

Dirigido a Ingenieros con conocimientos básicos en ingeniería de tránsito y estudiantes avanzados en la carrera de ingeniería civil.

Requisitos de los participantes:
Conocimientos básicos en la ingeniería de tránsito.

Contenidos

1. Estudios de impacto vial en Costa Rica.



2. Metodologías para el análisis de tránsito.

Inscripción 

Cronograma

Hora	Modalidad	Actividad
De 10:00 a.m. a 11:00 a.m.	Virtual-sincrónica	Tema 1 Estudios de impacto vial en Costa Rica.
De 11:00 a.m. a 11:30 a.m.		Tema 2 Metodologías para el análisis de tránsito.
De 11:30 a.m. a 12:00 p.m.		Consultas

Facilitadores

Ing. Junior Araya Villalobos

Formación académica:

Ingeniería Civil. Universidad de Costa Rica. Licenciatura - 1996.

Experiencia profesional:

Dirección General de Ingeniería de Tránsito MOPT

Director General. Tiempo laborado: 26 años.

- Estudiar y analizar los problemas de tránsito y formular las políticas de administración de tránsito.
- Estudiar y analizar las consecuencias ambientales y sociales del tránsito, tales como contaminación y accidentes, y formular estrategias para resolverlas.
- Elaborar normas, especificaciones y procedimientos, así como preparar diseños y planos operacionales, para resolver los problemas de tránsito, reducir al máximo, sus consecuencias ambientales y resolver los problemas de seguridad vial.
- Diseñar y poner en ejecución programas referentes a la instalación de semáforos, señales viales, marcas sobre el pavimento y otros dispositivos para el control del tránsito, así como programas de operación de tránsito para incrementar la capacidad y la seguridad viales.
- Revisar los programas, planos y diseños para la construcción o mejoramiento de la infraestructura del transporte vial, para garantizar su conformidad con las políticas y estrategias de la administración del tránsito y con las normas técnicas de la Ingeniería de Tránsito.

Universidad de Costa Rica

Profesor. Tiempo laborado: 24 años.

- Docente del curso de Ingeniería de Tránsito.

Ing. Stephan Rodríguez Shum

Formación académica:

Licenciatura en Ingeniería Civil - Universidad de Costa Rica (2013).

Maestría en Ingeniería de Transporte y Vías - Universidad de Costa Rica (2019).

Experiencia profesional:

LanammeUCR

Ingeniero de transportes y seguridad vial. Tiempo laborado: 2018 – Presente: 3 años.

- Evaluación de proyectos de seguridad vial y auditorías técnicas.
- Proyectos de investigación aplicada en ingeniería de transporte y seguridad vial.
- Instructor de curso de capacitación en temas de transporte y seguridad vial.
- Dirección y asesoría de trabajos finales de graduación de la Escuela de Ingeniería Civil.
- Apoyo en cursos de la Escuela de Ingeniería Civil (UCR): Laboratorio de Transportes (Pregrado), Laboratorio de Sistemas de transportes (Posgrado).

LanammeUCR

Profesor. Tiempo laborado: 2021: 4 meses.

- Docente del curso de Laboratorio de Ingeniería de tránsito.

LanammeUCR

Ingeniero de transportes. Tiempo laborado: 2016 – 2018: 2 años, 1 mes.

- Migración y calibración de la base de datos de modelo de demanda de transportes de emme2 a TransCAD.
- Coordinación, recopilación, procesamiento y análisis de aforos vehiculares.
- Instructor de curso en Modelación de demanda de transporte urbano.

LanammeUCR

Ingeniero civil. Tiempo laborado: 2014: 1 año.

- Supervisión en proyecto de digitalización de 50000 boletas de accidentes de tránsito.

GEOPASA-ITT

Ingeniero en transportes. Tiempo laborado: 2014 – 2016: 2 años, 4 meses.

- Simulación de tránsito con Synchro/Simtraffic.
- Diseño geométrico de carreteras.
- Diseño estructural de pavimentos.
- Diseño de sistemas de contención vehicular.

