

¿Qué auditamos?

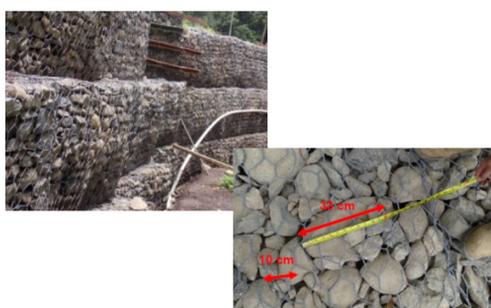
Se realizó una evaluación de los estudios preliminares, la calidad de los materiales empleados en el proyecto y los procesos constructivos desarrollados en éste, además del manejo temporal del tránsito y la seguridad vial de la obra.

¿Por qué es importante?

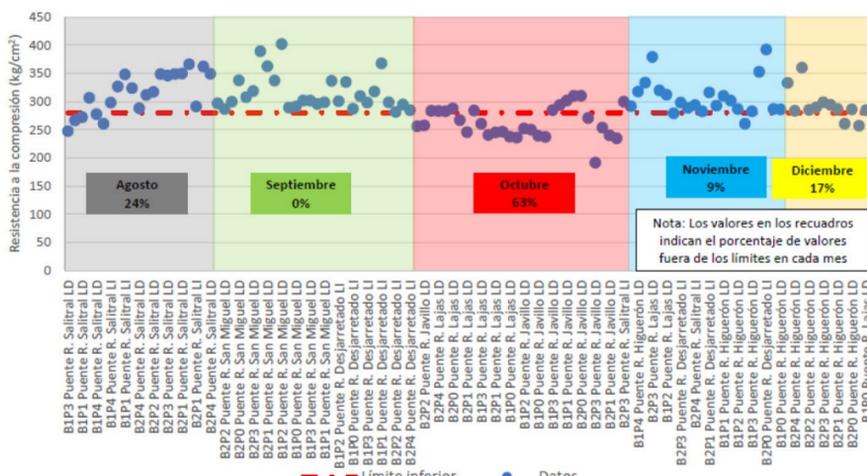
La revisión de los estudios preliminares permite verificar si los diseños realizados están acordes con las condiciones del proyecto, también permite evitar aumentos en el costo y el plazo del proyecto producto de cambios previsible en los estudios preliminares. Por su parte, el análisis de calidad realizado y el seguimiento a las prácticas constructivas permite evaluar la eficiencia y la eficacia de los recursos invertidos. El seguimiento del manejo temporal del tránsito permite reducir la posibilidad de accidentes de tránsito y mejora la seguridad vial del proyecto durante la construcción.

¿Qué encontramos?

- Se evidenció el uso de un tránsito de diseño desactualizado según el periodo de puesta en funcionamiento del proyecto.
- Los estudios hidráulicos e hidrológicos desarrollados para el proyecto presentan inconsistencias y pueden no ser representativos de éste.
- Algunos muros de gaviones instalados en el proyecto no satisfacen lo establecido en las secciones 253.06 y 705.01 del CR-2010.
- Se han identificado desniveles en los costados de la vía con alturas importantes y altas velocidades de operación y no se han tomado las medidas de seguridad apropiadas para prevenir o reducir la gravedad de un posible accidente de tránsito por la salida de un vehículo de la vía durante la etapa constructiva del proyecto.



- Se evidenciaron algunos incumplimientos en el concreto estructural utilizado en el proyecto.



- Algunos tramos de subbase colocados en el proyecto no satisfacen los requerimientos contractuales en cuanto a granulometría y plasticidad.

¿Qué recomendamos?



- Establecer e implementar lineamientos para verificar el contenido y la calidad de los estudios preliminares de los proyectos.



- Revisar las observaciones emitidas en este informe sobre los estudios hidrológicos y tomar las medidas que se consideren pertinentes para mejorar la representatividad de los estudios hidrológicos en los proyectos a ser desarrollados por el Programa de Infraestructura del Transporte.



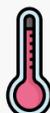
- Analizar si el aumento en el tránsito por el traslado del año de puesta de servicio implica un aumento en los espesores de las capas del pavimento.



- Solicitar al contratista soluciones que permitan minimizar el riesgo de pérdida de masa en muros de gaviones.



- Instar al contratista a proteger los agregados almacenados en planta contra la intemperie.



- No permitir, en la medida de lo posible, la colocación de concreto con asentamientos o temperaturas fuera de los rangos establecidos.



- Atender la gran cantidad de no conformidades abiertas hasta la fecha de este informe.

Ver informe en el Repositorio