

## ¿QUÉ AUDITAMOS?

Las condiciones del proyecto y las actividades constructivas empleadas, en donde se detectaron algunas oportunidades de mejora en la condición existente de algunos sitios del proyecto, las cuales se informaron de forma oportuna a la Administración mediante notas informe y son recopiladas en este informe como parte del proceso de documentación y seguimiento de esta Auditoría Técnica. Además, se realizó una revisión sobre la calidad de los materiales utilizados, con el fin de verificar si existen condiciones que deben ser consideradas por la Administración para la toma de acciones preventivas y correctivas.

La importancia de esta auditoría técnica radica en la revisión de la condición del proyecto, interpretada desde un punto de vista técnico, externo e independiente, que permite aportar información inmediata a la Administración, de modo que es un insumo que contribuye a mejorar la calidad de la obra y, en consecuencia, su durabilidad.

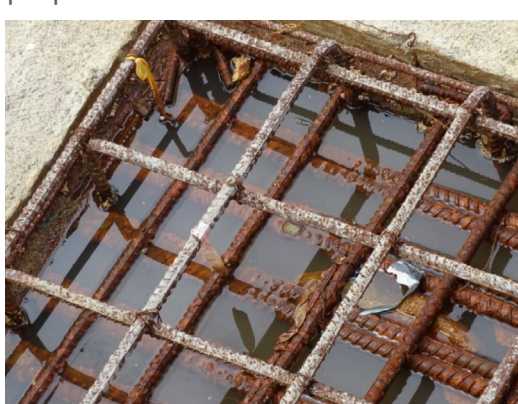
## ¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

## ¿QUÉ ENCONTRAMOS?

- Algunos agrietamientos, típicos por contracción del concreto, en algunas losas del viaducto que posteriormente fueron valorados por la Administración con el fin de evitar afectaciones en la durabilidad de los tableros, además de evitar posibles deterioros prematuros en la capa asfáltica de ruedo que se colocaría sobre estos tableros.



- Algunos elementos de concreto reforzado en los que el acero permanecía expuesto innecesariamente a la intemperie durante periodos excesivos, presentando oxidación que podría representar un riesgo para el desempeño en cada una de las estructuras a las que pertenecen.



- Algunos deterioros puntuales en la capa asfáltica colocada en el Unidad Funcional 2B, producto del almacenamiento de maquinaria, elementos prefabricados de considerable peso y maniobras de transporte de estos, durante un periodo importante de tiempo, siendo cargas importantes que se aplican a la estructura sin estar completa (ya que falta una capa final de rodamiento) y sin haber iniciado su funcionamiento.



- Algunas zonas con erosión en los taludes construidos en la Unidad Funcional 2B, siendo que este tramo del proyecto no ha sido concluido y podría afectar obras de drenaje construidas, además de que pueda presentar problemas de estabilidad de mayor severidad a futuro si no se toman medidas preventivas.



- La evaluación de las grietas existentes con el fin determinar la necesidad de tomar acciones correctivas que eliminen el riesgo de que se agrave esta condición de deterioro, se afecte la capa de rodamiento y el acero que compone la losa y los apoyos por medio de filtraciones de agua.
- Considerar en todo momento la protección del acero que componen los elementos estructurales de concreto reforzado, principalmente si se conoce que las actividades se suspenden durante periodos extensos, con el fin de evitar que el acero pierda las propiedades necesarias en el desempeño de la estructura.
- La evaluación de la estructura del pavimento, previo a la colocación de la capa final de rodamiento en el tramo construido en la unidad funcional 2B, con el objetivo de que se pueda asegurar que no existió una afectación importante en la capacidad soportante del pavimento luego del almacenaje de elementos prefabricados y maquinaria sobre la estructura construida.
- La reparación de los daños superficiales provocados en la capa asfáltica con el objetivo de que no existan afectaciones que incidan negativamente sobre la capa final de ruedo en cuanto a durabilidad y regularidad superficial.
- La conformación y la intervención de algunos de estos taludes con el fin de evitar que se desarrollen mayores afectaciones en su estabilidad, y no se afecte la integridad de los elementos construidos que conforman los sistemas de drenaje, además de su funcionamiento.

## ¿QUÉ RECOMENDAMOS?

**LEER EL INFORME EN EL REPOSITORIO**