

# Informe de Auditoría Técnica: LM-INF-IC-D-002-2020

Evaluación de los parámetros de desempeño IRI, FWD y GRIP en la intervención de la Autopista Florencio del Castillo, secciones de control 30110, 30730, y 30740.

## ¿Qué auditamos?

Se realizó un análisis de la condición estructural, de regularidad y de fricción superficial una vez finalizado el proyecto de intervención a las losas de concreto llevado a cabo sobre la Autopista Florencio del Castillo (entre los meses de febrero y agosto de 2019).

## ¿Por qué es importante?

Es importante porque representa una fotografía de la condición del proyecto justo después de su finalización.



## ¿Qué encontramos?

### En cuanto a la regularidad superficial:

Se observó que la mayoría de los puntos evaluados contaban con valores de regularidad superficial regular, entre 1,9 m/km y 3,6 m/km.



Diseño CTT-DMO/20

### En cuanto a la condición estructural del proyecto:

El proyecto en su mayoría, cuenta con deflexiones severas reportadas para el geófono D0, parámetro que refleja el aporte estructural de todas las capas del pavimento.

Sobre el análisis de los indicadores BLI, MLI y LLI, se observó que la condición más crítica se presentó en el parámetro LLI, lo cual refuerza la importancia de que las capas de subbase y subrasante hubiesen sido acondicionadas antes de la intervención realizada a partir de la sustitución de las losas, pues su capacidad de soporte es muy deficiente.



### En cuanto a la fricción superficial:

Se observó que la mayoría de segmentos evaluados están en una condición regular (deslizante) y buena (poco deslizante).



## ¿Qué recomendamos?

-  Para definir el alcance de futuras intervenciones de conservación vial que requieren un diseño de pavimentos se recomienda el uso de los parámetros estructurales expuestos en este informe: D0, BLI, MLI y LLI. Esto como herramienta para identificar capas débiles en el pavimento.
-  Se recomienda que la condición estructural de un pavimento, luego de ser rehabilitado, sea un requisito indispensable para el control de la calidad.
-  Se recomienda que la condición de fricción superficial de un pavimento, luego de la colocación de una capa de ruedo sea un parámetro de aceptación en proyectos de conservación vial.

[Leer informe en el repositorio](#)