

Programa de Ingeniería Geotécnica

Apoyo técnico para la actualización del CR-2010

El Programa ha tenido a su haber la coordinación de la Subcomisión C-3 de la división 250 del Manual de Especificaciones generales para la construcción de Carreteras, Caminos y Puentes (CR-2010) a partir del año 2015. Es una de las dos Subcomisiones que no son coordinadas por miembros de la Comisión de Revisión Permanente (CRP). El trabajo inició revisando las secciones prioritarias identificadas por la CRP, las cuales fueron la 251, 259, 260 y 261. Sin embargo, en el mismo año se hizo una solicitud para que se iniciara revisando la sección 714 "Materiales geocompuestos y geotextiles para drenaje" pues al parecer no se estaban incluyendo materiales geosintéticos que se encontraban en el mercado y que se estaban utilizando en diversos proyectos carreteros.

En el 2015 la Subcomisión C-3 pausa el trabajo de revisión de las secciones anteriormente mencionadas e inicia la revisión de la Sección 714, cuyo nombre cambió a "Geosintéticos". Esta sección amplió su ámbito de inclusión de diversos materiales geosintéticos conocidos internacionalmente para distintos usos geotécnicos, de los que anteriormente era carente el CR. Esta sección fue la primera que se entregó a la CRP para su revisión en el 2016.

Posteriormente, la Subcomisión decidió hacer una revisión integral de toda la división 250, por lo que, en el año 2016, después de la entrega de la Sección 714 "Geosintéticos", se dedicó a la revisión de las secciones 253 "Muros de gaviones", 255 "Muros mecánicamente estabilizados" y 720 "Materiales para muros de gaviones", las cuales fueron entregadas en el año 2017, y se recomendó eliminar la sección 254 "Muros de contención modulares" por tratarse de obras obsoletas. Inmediatamente después se inició con la revisión de las secciones 251 "Escolleras" y 252 "Pedraplenes", y las subsecciones 705-02 "Material para escolleras" y "Generalidades", las cuales fueron entregadas en el 2018.

En el 2018, después de entregar las secciones anteriormente mencionadas, el Programa de Ingeniería Geotécnica se dedicó a preparar el texto para las secciones 256 "Anclajes permanentes en suelos", 258 "Muros de retención de concreto reforzado", 259 "Muros de retención de suelo cosido", 260 "Anclajes y pernos en rocas", 261 "Taludes de suelo reforzado" y 722 "Material para anclajes", y las subsecciones 704.03 "Material de relleno" y 717.01 "Acero estructural". Estas secciones fueron revisadas por la Subcomisión C-3 a partir de abril del 2019 finalizando en agosto. Estas secciones serán entregadas la semana del 19 al 23 de agosto a la CRP para su revisión.

Con esta entrega, la Subcomisión C-3 de la División 250 "Refuerzo de taludes y muros de retención", finaliza un intenso trabajo de actualización técnica en miras de que el CR-2020 contenga la información geotécnica adecuada y renovada, para ser utilizada en las especificaciones de proyectos carreteros. Los integrantes de la Subcomisión esperan continuar trabajando dando apoyo técnico para otras secciones del CR que tratan temas geotécnicos, por lo que ha solicitado a la CRP la revisión de las secciones 565 "Pilotes preexcavados" y 610 "Drenajes horizontales", y el planteamiento de una nueva sección llamada "Micropilotes". En estos momentos se está a la espera de la aprobación de esta nueva etapa de trabajo.

La Subcomisión ha estado compuesta por los siguientes integrantes:

Ing. Ana Monge: Programa de Ingeniería Geotécnica – Coordinadora (2015 – 2019)
Ing. Claudio Eugenio Araya Mora (2015 – 2019)
Ing. Oldemar Bermúdez Campos (2015 – 2018)
Ing. Luis Carlos Brenes Robleto (2015 – 2019)
Ing. Marcia Cordero Sandí (2015 – 2019)
Ing. Freed Corrales Ureña (2019)
Ing. Felipe Gamboa Varela (2019)
Ing. Chris Muñoz Cardoza (2016 – 2019)
Ing. José Pablo Rodríguez Calderón (2015 – 2018)
Ing. Ana María Valverde Sancho (2015 – 2018)

