

Programa de Ingeniería Geotécnica

Colaboraciones con proyectos de AT y el próximo Manual CR-2020

Como parte del trabajo del Programa, se han realizado una serie de acompañamientos a la Unidad de Auditoría Técnica del PITRA, así como el apoyo a la Unidad de Normativa y Actualización Técnica en la revisión de algunas secciones del CR en miras a la nueva edición del año 2020.

Colaboración con la Unidad de Auditoría Técnica:

Revisión de diseños de mezcla de concreto para pilotes del proyecto Ruta 32 y gira técnica: se realizó la revisión de los diseños de mezcla del concreto utilizado por parte del contratista para la construcción de los pilotes para las pilas de los puentes nuevos de la Ruta 32 (que amplían las capacidades de los puentes existentes). Además, se realizó una serie de observaciones que se entregaron en un informe que permitirá ser el respaldo técnico de un memorándum que Auditoría Técnica envía a la Administración. A raíz de la nota enviada por Auditoría Técnica, su personal detecta mejoras en el concreto en la construcción de nuevos pilotes y se decide realizar una gira técnica para verificar estos cambios.

Gira técnica a proyecto Ruta 160, Sección Paquera-Playa Naranjo: en el 2018 se había realizado una revisión de los estudios de suelos y las propuestas para refuerzo de los taludes que se conformarían a lo largo de la sección Paquera – Playa Naranjo en la Ruta 160. En aquel entonces se había considerado suficiente el análisis de estabilidad realizado por la empresa a cargo de los estudios de suelos. Sin embargo, durante la construcción del proyecto y dada la naturaleza de algunos taludes el personal a cargo de la fiscalización de este proyecto por parte de la Unidad de Auditoría Técnica se hace una solicitud al PIG para realizar una gira técnica y revisar la condición que genera dudas.

Se realiza la gira y efectivamente para algunos taludes se hace una recomendación para que mejor se realice la revisión de estabilidad tomando en cuenta como dominante el comportamiento de un talud en macizos rocosos utilizando la mecánica de rocas como base, y no lo que se había considerado inicialmente, ya que en algunos sitios el material no se encontraba tan meteorizado como para tratarse el análisis de estabilidad como un macizo rocoso blando y por lo tanto utilizar la mecánica de suelos como base del análisis. A continuación, se muestran fotografías de algunos de los taludes que se considera se deberían revisar.



Actualización Técnica:

La necesidad de agregar pautas y especificaciones acerca de este material en el documento del CR, provocó que se le solicitará al Programa de Ingeniería Geotécnica que realice una propuesta de documento para incorporar especificaciones para el concreto autocompactable. Actualmente, el documento se encuentra en revisión por parte de distintos profesionales conocedores del material.