

Prácticas Constructivas en Obras de Conservación Vial de la Red Vial Nacional Pavimentada

¿Qué auditamos?

Durante el 2019 se realizaron visitas a obras de conservación vial ejecutadas a través de los contratos vigentes en la Red Vial Nacional Pavimentada en todo el país, de las cuales se extrajeron oportunidades de mejora en cuanto a prácticas constructivas, de inspección de obra y de condiciones existentes, que fueron informadas oportunamente a la Administración y se recopilan en este informe.

¿Por qué es importante?

Se informa a la Administración desde un punto de vista técnico, externo e independiente sobre condiciones observadas en obras de conservación vial que pueden ser objeto de acciones correctivas o preventivas, de manera que son recomendaciones útiles a la Administración, para mejoras en la calidad de las obras y en la gestión de contratos en todo el país y, en consecuencia, en su durabilidad, tanto para proyectos en ejecución como en proyectos futuros.



¿Qué encontramos?

- En algunos frentes de obra no se verifica rigurosamente si la cantidad de mezcla asfáltica que llega al sitio y se coloca corresponde a lo que indica la boleta de despacho de planta. De acuerdo con esto la Administración emitió una directriz para que se implementaran mejoras en la inspección.
- En cuanto a obras de rehabilitación, se han encontrado aspectos como invasión de maleza, así como condiciones inconclusas, insuficientes o inexistentes de elementos de drenaje; además, bases construidas que presentan deterioros por sobre exposición al tránsito o a la intemperie en periodos extensos.



- Algunas prácticas constructivas no se encuentran estandarizadas en todo el país, como: conformación adecuada de juntas de construcción, capas de baches con espesor mínimo requerido para ser compactada y aplicación eficiente de riegos de liga.



- Se evidenció la existencia de una capa asfáltica conformada con material calizo que permaneció expuesta al tránsito como capa de rodamiento por un tiempo considerable presentando condiciones peligrosas de deslizamiento, a pesar de ser aceptada por la Administración únicamente como capa intermedia.








- Se evidenciaron deterioros en capas asfálticas durante el mismo año de colocación. Parte de estas obras fueron ejecutadas sin inspección por parte de la Administración y además se expusieron por periodos excesivos al tránsito sin ser completadas las estructuras correspondientes.



¿Qué recomendamos?

A la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes:

-  Velar por el control riguroso de las cantidades de mezcla asfáltica colocada y de materiales utilizados para actividades de conservación vial, que sustente la tramitación del pago de obra.
- Velar por el cumplimiento de las directrices emitidas por la Gerencia, con el fin de mejorar las labores de inspección.
-  Asegurar que el sistema SIGEPRO se alimente de registros suficientemente completos y revisados, que justifiquen la aprobación de las estimaciones de pago por obras satisfactoriamente realizadas.
- Asegurar la cantidad de inspectores necesarios para cada uno de los frentes de obra existentes.
-  Asegurar que las obras de drenaje sean suficientes y se encuentren en buen funcionamiento, antes de la intervención de vías por medio de rehabilitaciones.
- Evitar la sobre exposición ante la intemperie y las cargas de tránsito de las bases colocadas.
-  Asegurar la formación de juntas de construcción transversales y longitudinales en la colocación de capas asfálticas.
- Asegurar una inspección estricta que contribuya a mejorar la planificación donde la cantidad de mezcla asfáltica producida sea suficiente para completar los baches preparados en sitio.
-  Asegurar que la inspección en los frentes de colocación de mezcla asfáltica exija riegos de liga con coberturas homogéneas y tiempos de rompimiento suficientes que brinden mejor adherencia.
- Velar por que se coloquen capas de ruedo seguras en cuanto a resistencia al deslizamiento y no exponer excesivamente capas asfálticas intermedias, a cargas normales de una vía, sin la colocación de la estructura total para evitar que se puedan deteriorar prematuramente.