



UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA



LABORATORIO NACIONAL
DE MATERIALES Y MODELOS ESTRUCTURALES

Análisis de demanda de transporte mediante TransCAD

Ing. Leonardo Castro Rodríguez. M.E., M.B.A., Ing. Gabriela Picado Aguilar, Ing. Stephan Rodríguez Shum



13, 15, 20, 21 y 22 de junio



1:30 p.m. - 4:00 p.m.



Gratis

Objetivo General

Estudiar conceptos y procedimientos básicos de modelación de demanda de transporte urbano y su aplicación práctica mediante el sistema TransCAD calibrado para el Gran Área Metropolitana.

Objetivos Específicos

Revisar conceptos teóricos generales y procedimientos básicos de modelación de demanda de transporte urbano.

Utilizar el sistema TransCAD calibrado para el Gran Área Metropolitana, para analizar casos prácticos de transporte urbano en Costa Rica.

INSCRÍBASE AQUÍ



Dirigido a

Personal USVT-PITRA LanammeUCR, docentes EIC-UCR, estudiantes avanzados de la carrera de Ingeniería Civil

Conocimientos básicos en: Ingeniería del transporte

Contenidos

Bloque 1:

- Principios básicos de modelación de demanda de transporte urbano.
- Procedimientos generales de modelación y programas informáticos existentes.
- Modelo de cuatro etapas.

Bloque 2:

- Generalidades del sistema de modelación de demanda TransCAD.
- Etapas de modelación y base de datos de la GAM en el sistema TransCAD.

Bloque 3:

- Casos prácticos de modelación de demanda de transporte urbano en el GAM usando el sistema TransCAD.

HORARIO	Miércoles 13 de junio	Viernes 15 de junio	Miércoles 20 de junio	Jueves 21 de junio	Viernes 22 de junio
1:30 p.m. - 2:45 p.m.	Sesión teórica Principios básicos de la modelación: tipos y programas.	Sesión de laboratorio Generalidades del sistema TransCAD. Generación y distribución de viajes mediante TransCAD.	Sesión teórica Repaso de conceptos al modelar en cuatro etapas. Descripción de tres casos prácticos de la GAM a analizar.	Sesión de laboratorio Modelación de caso 1, énfasis en proyecto orientado al vehículo privado.	Sesión de laboratorio Modelación de caso 3, énfasis en proyecto orientado al transporte público.
2:45 p.m. - 3:00p.m.	Receso	Receso	Receso	Receso	Receso
3:00 p.m. - 4:00 p.m.	Modelación de demanda de transporte urbano en cuatro etapas.	Distribución modal y asignación de flujos mediante TransCAD.	Procedimiento a seguir en cada uno de los tres casos de la GAM a ser modelados mediante TransCAD.	Modelación de caso 2, énfasis en proyecto orientado al vehículo privado.	Preguntas y respuestas sobre aspectos particulares del sistema TransCAD y su base de datos.
Ubicación	Aula N°1 Tercer piso del edificio administrativo de la Facultad de Ingeniería, Ciudad de la investigación UCR	Sala de cómputo N°1 Tercer piso del edificio administrativo de la Facultad de Ingeniería, Ciudad de la Investigación UCR	Aula N°1 Tercer piso del edificio administrativo de la Facultad de Ingeniería, Ciudad de la investigación UCR	Sala de cómputo N°1 Tercer piso del edificio administrativo de la Facultad de Ingeniería, Ciudad de la Investigación UCR	Sala de cómputo N°1 Tercer piso del edificio administrativo de la Facultad de Ingeniería, Ciudad de la Investigación UCR

Ing. Leonardo Enrique Castro Rodríguez. M.E., M.B.A.

Formación académica:

- Universidad Nacional de Costa Rica. Master of Business Administration.
- University of California, Berkeley. Master of Engineering Transportation Engineering.
- Universidad de Costa Rica. Licenciatura en Ingeniería Civil.

Experiencia profesional:

Universidad de Costa Rica, 1982–Presente
Profesor en la Escuela de Ingeniería Civil, departamento de Transportes.

LCR Logística S.A. 1996–Presente
Consultor senior: Dirección de proyectos y estudios de consultoría en Ingeniería del Transporte realizados en Costa Rica (más de 70 estudios realizados).

Diferentes empresas privadas, entidades públicas, bancos y organizaciones no-gubernamentales. 1985–presente
Consultor especialista en Ingeniería del Transporte: Director de proyecto o consultor especializado en transporte, en diversos estudios realizados en diferentes ciudades de países de América: Estados Unidos (2 ciudades), Brasil (más de 15 ciudades), Argentina (1 ciudad), Bolivia (1 ciudad), Paraguay (1 ciudad), República Dominicana (1 ciudad).

Ing. Gabriela Picado Aguilar

Formación académica:

Universidad de Costa Rica. Licenciatura en Ingeniería Civil

Experiencia profesional:

LCR Logística, 2015–Presente
Modelación macroscópica de demanda de viajes de la GAM en emme2.
Modelación microscópica para diversos proyectos en CORSIM.

Unidad de Seguridad Vial y Transportes, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales, 2016–Presente
Investigadora: Migración y calibración de la base de datos de modelo de demanda de transportes de emme2 a TransCAD.
Monitoreo de tiempos de viajes, proyecto de modernización del transporte público en el Área Metropolitana de San José.

Ing. Stephan Rodríguez Shum

Formación académica:

Universidad de Costa Rica. Licenciatura en Ingeniería Civil.

Experiencia profesional:

GEOPASA-ITT, 2014–2016
Modelación microscópica en SYNCHRO.
Diseño geométrico de carreteras.
Diseño estructural de pavimentos.
Diseño en seguridad vial.

Unidad de Seguridad Vial y Transportes, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
2014: Supervisión, proyecto de digitalización de 50.000 boletas de accidentes de tránsito.
2016–Presente: Migración y calibración de la base de datos de modelo de demanda de transportes de emme2 a TransCAD.
Coordinación, procesamiento y análisis de aforos vehiculares.

