



Instructor : Ing. Aldo Núñez García, M.Sc., P. Eng.



7 al 10 de agosto, 2017
Horario: 1:00 p.m. a 6:00 p.m.



₡60 000



Aula CTT, LanammeUCR

Dirigido a:

Ingenieros de Tránsito, Planificación Sectorial, CTP, ARESEP, Defensoría de la Habitantes, INCOFER, empresarios, consultores, estudiantes, investigadores y académicos.

Objetivo General:

Entender la importancia y las herramientas de planeación detallada para la implementación de un sistema de transporte público atractivo para la sociedad.

**INSCRÍBASE
AQUÍ**



Objetivos Específicos:

- 1- Entender la relación entre uso de suelo y transporte
- 2- Conocer aplicaciones de transporte público que lo hacen atractivo a la sociedad y económicamente productivo
- 3- Tener un conocimiento del proceso y las herramientas utilizadas por planeadores profesionales en Norteamérica, para el diseño de servicio de transporte público eficiente

Contenidos

Día 1: Introducción a la Planeación de Transporte y Tipología

Día 2: Usos de Suelo, Infraestructura y Conexiones Multimodales

Día 3: Evaluación y Análisis de Servicio

Día 4: Casos Prácticos



Ing. Aldo Núñez García

Mexicano y Residente Permanente de Canadá
Ingeniero Civil por parte de la Universidad Panamericana, Guadalajara, México
Master in Transportation Engineering, University of Manitoba, Winnipeg Canada

2004-2005 Evaluación de Costos de Construcción para TORRENA, en Guadalajara, México

2005-2007 Ingeniero supervisor de obra, para CIPSA en Guadalajara, México

2007-2010 Investigador de sistemas de transporte público para la Universidad de Manitoba y gerente del proyecto Manitoba Highway Traffic Information System, en Winnipeg, Canadá

2010-2011 Consultor privado de ingeniería de transporte, incluyendo sistemas de Transit Priority para la empresa DILLON en Vancouver, Canadá

2011-2017 Planeador de transporte público, Aldo tiene el título de ingeniero y es planeador permanente para la agencia regional de transporte TRANSLINK en Vancouver, Canadá.

Desde el 2011, Aldo ha desempeñado el puesto de planeador de transporte público, encargado de análisis y diseño de servicio para el programa Service Optimization.

Este programa ha evaluado y modificado cerca de 200 rutas de transporte público, incluyendo rutas BRT. Desde el 2010, este programa ha reinvertido \$40 millones de dólares de servicios de baja popularidad a servicios con sobredemanda, e implementado rutas nuevas para cubrir áreas sin servicio.

Recientemente el Ing. Núñez aceptó el puesto de planeación de servicio de tren rápido denominado SkyTrain. Aldo tiene el título de ingeniero y es planeador permanente para la agencia regional de transporte TRANSLINK en Vancouver, Canadá.

FORMA DE PAGO

Banco: Banco Nacional de Costa Rica

Nombre de Beneficiario: Fundación de la UCR para la Investigación (FUNDEVI)

Número de personería Jurídica: 3-006-101757

Colones Cuenta Cliente: 15100010011400776 / **Cuenta Corriente:** 100-01-000-140077-9

Favor enviar el comprobante de pago y solicitudes de recibos y facturas al correo electrónico:
capacitacion.lanamme@ucr.ac.cr

