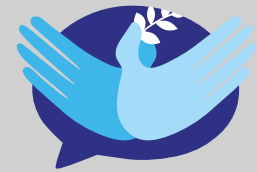




UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA



LABORATORIO NACIONAL
DE MATERIALES Y MODELOS ESTRUCTURALES



2017
UNIVERSIDADES
PÚBLICAS
por la vida,
el diálogo
y la paz



¿Desea conocer en qué consiste la contratación de mantenimiento vial por niveles de servicio?

¿Por qué este tipo de contratos han sido exitosos en Centroamérica y cómo se desarrollaron?

¿Cuáles son las principales ventajas de implementar esta modalidad de contrato?

“CONTRATOS DE MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO: CASOS DE ÉXITO EN CENTROAMÉRICA”

*Ponente: Ing. Luis Guillermo Loría Salazar, Ph.D.,
Coordinador General del Programa de Infraestructura del Transporte PITRA-LanammeUCR*



Auditorio del CTT, LanammeUCR



Viernes 26 de mayo, 2017
De 3:00 p.m. a 5:00 p.m.

INSCRIPCIÓN

Inscripción gratuita, cupo limitado

Confirme asistencia antes del 23 de mayo de 2017

Dirigido a Ingenieros y técnicos de CONAVI, COSEVI, CNC, MOPT y Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal, o de empresas y estudiantes interesados en el tema.

PITRA

Programa de
Infraestructura del Transporte

Consultas: capacitacion.lanamme@ucr.ac.cr o al teléfono: 2511-2519

Los contratos de mantenimiento por niveles de servicio establecen estándares que los contratistas deben cumplir y mantener en el tiempo, mediante la ejecución de las labores de mantenimiento. Este tipo de contrataciones permite extender la vida útil de la infraestructura vial, minimiza los costos de conservación vial y mejora la transparencia y rendición de cuentas. En esta conferencia se presentarán temas relacionados con la estructuración técnica de los contratos de mantenimiento por niveles de servicio, definición de los principales indicadores que permiten establecer los niveles de servicio en contratos de mantenimiento, exposición de casos de éxito en Centroamérica al implementar contratos basados en el desempeño y, finalmente, se analizará un ejemplo de aplicación práctico.

OBJETIVO GENERAL

Presentar cómo se estructuran técnicamente los contratos de mantenimiento por niveles de servicio.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Definir los principales indicadores que permiten establecer los niveles de servicio en contratos de mantenimiento.
2. Exponer los casos de éxito en Centroamérica al implementar contratos basados en el desempeño.
3. Realizar y analizar un ejemplo de aplicación práctico.



FACILITADOR

El Ing. Luis Guillermo Loría Salazar obtuvo su licenciatura en Ingeniería Civil de la Universidad de Costa Rica en el año 1998. En el año 2005, inicia estudios de Maestría en la Universidad de Nevada, Reno, Estados Unidos, obteniendo dicho grado en el año 2007. Posteriormente, en el año 2011, alcanza su doctorado en la misma universidad norteamericana. Se ha destacado como consultor en el campo del diseño y análisis de materiales, impartiendo cursos internacionales en varios países de la región.

Buena parte de su ejercicio profesional se ha dedicado a la docencia en la Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad de Costa Rica (en Estática, laboratorio de pavimentos, Estadística para la ingeniería), en la Universidad de Nevada en Reno (en Materiales de construcción y diseño de pavimentos básicos], y a la investigación en el LanammeUCR en el área de Diseño de Pavimentos (de la escala nano hasta la escala natural), Ciencia de Materiales, Especificaciones Técnicas y Métodos de Control de Calidad para proyectos viales.

De estas investigaciones, se derivan alrededor de 140 publicaciones, muchas de las cuales han sido presentadas en diversos congresos y journals de renombre internacional.

Recientemente fue designado como miembro titular del Comité AFK20 (Materiales Bituminosos) y del Comité Científico AFD40 (Ensayos acelerados de pavimentos), ambos del Transportation Research Board (TRB) de la Academia Nacional de Ciencias (NAS) de Estados Unidos y Chairman de la Alianza Internacional de Simuladores de Vehículos Pesados.

Actualmente, es Catedrático de la Universidad de Costa Rica y se desempeña como Coordinador General del Programa de Infraestructura del Transporte en el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LanammeUCR) de la Universidad de Costa Rica, donde cuenta con 90 profesionales a su cargo. Adicionalmente, ejerce como docente en la Universidad de Costa Rica, en nivel de pregrado y de posgrado.