



UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA



LABORATORIO NACIONAL
DE MATERIALES Y MODELOS ESTRUCTURALES

¿Conoce otras opciones de mantenimiento de carreteras y caminos?
¿Es posible aplicarlas en Costa Rica?

Estos son algunos de los temas que abordaremos en nuestro

Seminario de Actualización Profesional

“Técnicas de Preservación de Pavimentos”



Especialista: Ing. Sara Alzate, MSc.

Parte demostrativa: Constructora TRABESA Ltda

 **Lugar: Auditorio del CTT LanammeUCR**

 **Fecha: Jueves 3 de diciembre de 2015**

 **Horario: De 8:00 a.m. a 2:00 p.m**

 **Inversión: Inscripción gratuita, cupo limitado**

Confirme asistencia antes del 25 de noviembre

Teléfono (506) 2511-2519

Correo electrónico capacitacion.lanamme@ucr.ac.cr

El objetivo de este seminario es dar a conocer las diferentes posibilidades en cuanto a técnicas de preservación de carreteras y caminos, entre ellas, técnicas de bacheo, sello de fisuras, tratamientos superficiales, etc. Se brindará una parte demostrativa con equipo especializado para bacheo con mezcla asfáltica en frío y ruteo y sellado de fisuras. Este tipo de técnicas ofrecen ventajas en cuanto a aspectos constructivos, ambientales y por ser de menor costo, en comparación con las técnicas tradicionales de mayor aplicación en nuestro país (bacheo con mezcla asfáltica en caliente y sobrecapas asfálticas) por tanto es vital ampliar el conocimiento en cuanto a la aplicación de estas técnicas como opciones de mantenimiento en carreteras y caminos de nuestra red vial.

TRABESA
MANTENIMIENTO VIAL



programa de infraestructura
del transporte

¡Le esperamos!



UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA



LABORATORIO NACIONAL
DE MATERIALES Y MODELOS ESTRUCTURALES

LanammeUCR

CRONOGRAMA

HORA	ACTIVIDAD
8:00 am - 8:15 am	Bienvenida por parte del Dr. Luis Guillermo Loría Salazar
8:15 am - 9:45 am	Sesión técnica a cargo de la Ing. Sara Alzate
9:45 am - 10:00 am	Refrigerio
10:00 am - 12:00 md	Sesión técnica a cargo de la Ing. Sara Alzate
12: 00 md - 2:00 pm	Sesión práctica de técnicas de preservación: Ruteo-sello de grietas y bacheo con mezcla asfáltica en frío; a cargo de la empresa TRABESA Mantenimiento Vial.



TRABESA
MANTENIMIENTO VIAL



programa de infraestructura
del transporte