

CURSO DE APROVECHAMIENTO

DISEÑO DE MÁRGENES DE CARRETERA CON ÉNFASIS EN SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR

Instructores: Ing. Javier Zamora Rojas, MScE / Ing. Stephan Rodríguez Shum / Ing. Sandra Solórzano Murillo

 Fecha: 6, 7, 8, 13, 14, 15, 20, 21 de julio 2015

 Horario: 4:00 pm a 8:00 p.m.

 Lugar: LanammeUCR, San José, Costa Rica

 Inversión: ₡ 60,000 colones

OBJETIVO GENERAL

Capacitar a los participantes en el proceso de análisis de márgenes de carretera, enfocado en el diseño de sistemas de contención vehicular desde el punto de vista de la seguridad vial.

INSCRIPCIÓN

Deberá completar el formulario de inscripción ingresando a la dirección:

<http://www.lanamme.ucr.ac.cr/index.php/inscripcion.html>

Una vez que su inscripción sea confirmada por la Unidad de Capacitación, deberá proceder a realizar el pago de la cuota de matrícula y enviar el comprobante al correo electrónico: capacitacion.lanamme@ucr.ac.cr

DIRIGIDO A

Ingenieros civiles, estudiantes, técnicos en inspección de obra vial vinculados con el tema.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Introducir los conceptos de seguridad vial como parte del proceso de diseño, construcción y conservación de carreteras.
2. Estudiar la problemática de los accidentes por salida de la vía y sus consecuencias.
3. Estudiar el análisis de márgenes de carretera, incluyendo la identificación y tratamiento de peligros y obstáculos del entorno vial.
4. Estudiar y aplicar el procedimiento de análisis y diseño de márgenes de carretera enfocado en los sistemas de contención vehicular.
5. Poner en práctica los conceptos vistos en clase mediante casos de estudio y un proyecto de diseño.

INFORMACIÓN

Requisitos:

Conceptos básicos sobre diseño de carreteras.

Duración: 32 horas efectivas

Cupo limitado

Contáctenos al (506) 2511-2519

correo: capacitacion.lanamme@ucr.ac.cr.

Se entregará material didáctico y certificado emitido por la Universidad de Costa Rica.



Javier Zamora Rojas

Formación académica

*Ingeniero Civil - Universidad de Costa Rica (2007)
Maestría en Transportes y Seguridad Vial, Universidad de
New Brunswick, Canadá (2011)*

Experiencia Laboral

*Actualmente es Ingeniero de Seguridad Vial del
LanammeUCR*



Stephan Rodríguez Shum

Formación académica

Ingeniero Civil - Universidad de Costa Rica (2013)

Experiencia Laboral

*Actualmente es Ingeniero Diseñador y Analista
independiente*



Sandra Solórzano Murillo

Formación académica

Ingeniero Civil - Universidad de Costa Rica (2010)

Experiencia Laboral

*Actualmente es Ingeniera de Seguridad Vial del
LanammeUCR*

CONTENIDOS

1. Conceptos de seguridad vial
2. Problemática de los accidentes por salida de la vía y sus consecuencias
3. Análisis de márgenes de carretera y peligros infraestructurales
4. Sistemas de contención vehicular: tipos, normativa, criterios y casos de estudio
5. Procedimiento de análisis y diseño de sistemas de contención vehicular

CRONOGRAMA

Día 1: Conceptos de seguridad vial y problemática de los accidentes por salida de la vía.

Día 2: Análisis de márgenes de carretera y peligros infraestructurales.

Día 3: Sistemas de contención vehicular: tipos, normativa, criterios y casos de estudio.

Día 4, 5 y 6: Procedimiento de análisis y diseño de sistemas de contención vehicular.

Día 7: Trabajos en grupo para el proyecto de diseño de una barrera de contención vehicular.

Día 8: Presentación de los trabajos en grupo y conclusiones.

EVALUACIÓN



(*) Incluye el procedimiento de cálculo y la presentación del diseño final.