

1. TÍTULO: Flexión de adoquines de concreto

2. NORMA DE REFERENCIA: INTE 06-02-14

3. ALCANCE

Este ensayo tiene como objetivo determinar el módulo de ruptura de adoquines de concreto utilizados para tráfico vehicular y peatonal.

4. IMPORTANCIA Y APLICACIÓN

El ensayo de flexión de adoquines provee el resultado del módulo de ruptura, que es esencial para el diseño de calzadas sometidas a cargas de tráfico vehicular o peatonal. Este valor se puede comparar con especificaciones según la norma INTE 06-04-01 para establecer cumplimiento de requisitos.

5. ESPÉCIMEN DE ENSAYO

Los especímenes son adoquines de concreto.

6. RESUMEN PROCEDIMIENTO

Cada adoquín se debe llevar a la ruptura como una viga simplemente apoyada, con carga al centro, de manera que esté uniformemente distribuida a lo ancho del espécimen. La superficie de desgaste del adoquín debe quedar hacia arriba y debe estar apoyado en su parte inferior sobre dos cilindros lisos de acero. Estos deben estar perpendiculares al eje longitudinal del espécimen. Se carga el espécimen hasta la falla y se registra la carga máxima. El módulo ruptura se obtiene con la relación del momento máximo externo y el esfuerzo teórico en la fibra extrema del adoquín.

7. REQUERIMIENTOS PARA SOLICITUDES

Se deben aportar los adoquines al laboratorio. Debe indicarse la fecha de moldeo y la fecha de falla. Se deben entregar con anticipación para la adecuada programación de la fecha de falla estipulada.

8. FIGURAS Y FOTOGRAFÍAS

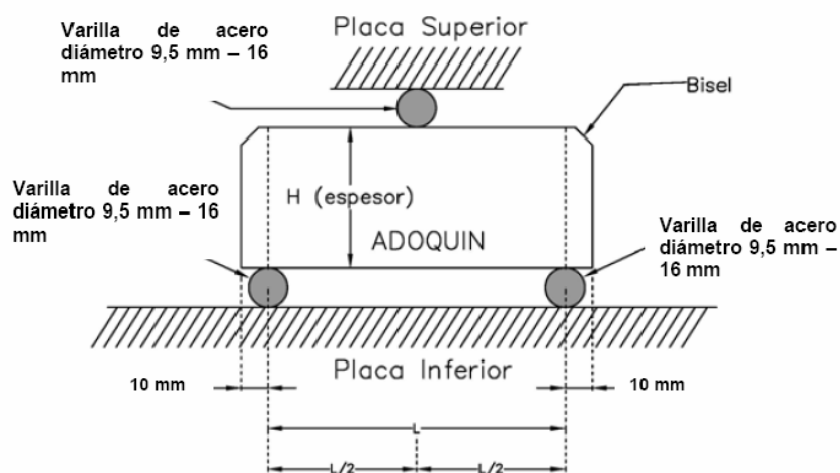


Figura 1. Esquema de ensayo de flexión de adoquines (INTE 06-02-14).