



UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA



LABORATORIO NACIONAL
DE MATERIALES Y MODELOS ESTRUCTURALES

Programa de Ingeniería Geotécnica

Informe: LM-PIG-08-2021

Informe de visita de campo: Proyecto intersección rotonda de La Bandera

INFORME FINAL



Fuente: UNOPS

Preparado por:
Ing. Laura Solano Matamoros
Programa de Ingeniería Geotécnica

San José, Costa Rica
Febrero, 2021



1. Informe LM-PIG-08-2021		2. Copia No. 1
3. Título y subtítulo: Informe de visita de campo: Proyecto intersección rotonda de la Bandera.		4. Fecha del Informe 16 de febrero de 2021
5. Organización y dirección Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales Universidad de Costa Rica, Ciudad Universitaria Rodrigo Facio, San Pedro de Montes de Oca, Costa Rica. Tel: (506) 2511-2500 / Fax: (506) 2511-4440		
6. Notas complementarias Ninguna		
7. Resumen <i>A solicitud de la Unidad de Auditoría Técnica del LanammeUCR, se presenta a continuación un resumen de la visita de campo realizada para verificar el estado de los trabajos que se están realizando en el Proyecto de intersección de la rotonda de La Bandera en el año 2021 que está iniciando.</i> <i>En general las obras se encuentran en etapa inicial, que consiste en armado de acero de refuerzo, limpieza de la zona, señalización y movimientos de tierra. Las perforaciones están próximas a iniciar y es recomendable desde el punto de vista geotécnico dar seguimiento al proceso constructivo de los pilotes. Es importante contar con los diseños geotécnicos en su versión final para su respectiva revisión y verificación de cumplimiento en próximas visitas.</i>		
8. Palabras clave Pilotes, perforaciones, movimientos de tierra, señalización.	9. Nivel de seguridad: -	10. Núm. de páginas 5
11. Preparado por: Ing. Laura Solano Matamoros Programa de Ingeniería Geotécnica	12. Revisado y aprobado por: Ing. Ana Lorena Monge Sandí, M.Sc Coordinadora del Programa de Ingeniería Geotécnica	



CONTENIDO

I.	Introducción	4
II.	Comentarios acerca de la situación actual del proyecto.....	4
III.	Comentarios finales.....	5



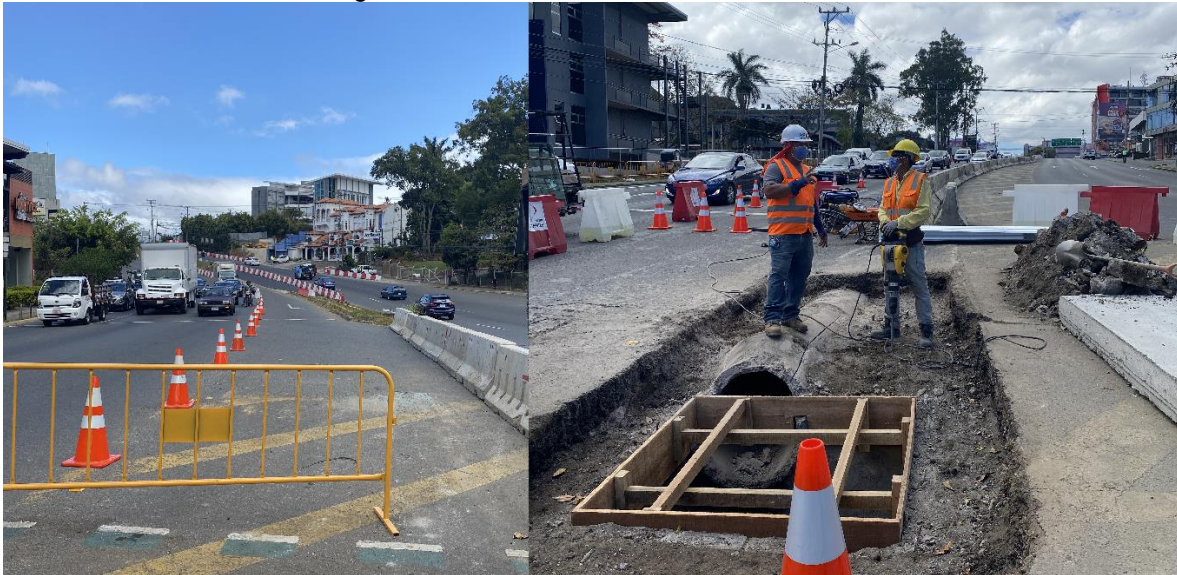
INFORME DE VISITA DE CAMPO

I. Introducción

Por solicitud de la Unidad de Auditoría Técnica, el presente informe muestra un resumen de la visita de campo realizada al proyecto de la intersección de la rotonda de La Bandera, el 09 de febrero del presente año. Se comentan algunos aspectos observados en las obras preliminares tales como señalización, limpieza y preparación del terreno.

II. Comentarios acerca de la situación actual del proyecto

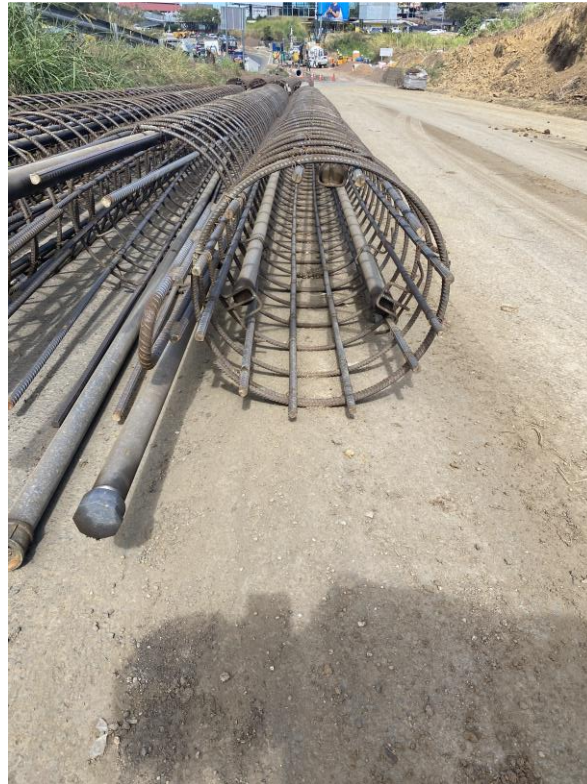
Durante la visita se recorrió el sitio del proyecto, y se observó que ya han iniciado con las obras preliminares tales como señalización, limpieza y trabajos en los sistemas de desagüe subterráneo, tal cual se muestra en la Fotografía 1.



Fotografía 1. Avance de obras preliminares

Se observó además que ya se están armando y almacenando la armadura de refuerzo para los pilotes preexcavados. Al no contarse con el diseño final tanto geotécnico como estructural de los muros, no fue posible verificar lo indicado en el documento “Tomo 01. Memoria. Cartografía y topografía, geología y geotecnia” respecto al diámetro de los pilotes, los cuales en principio serían de 80 cm.

EL proceso de perforación está próximo a iniciar, y con esto la colocación del acero de refuerzo y colado del concreto, por lo tanto, se considera oportuno realizar visitas frecuentes para dar seguimiento al proceso constructivo de la pantalla de pilotes.



Fotografía 2. Armadura de pilotes pre-excavados

III. Comentarios finales

En general las obras del proyecto al día de la visita se encontraron apenas iniciando. Se observaron adecuadas señalizaciones y en general una buena organización del sitio del proyecto.

Es importante mantener un seguimiento del proceso constructivo de los muros de pilotes secantes, tanto del proceso de perforación, como colocación de la armadura y colado de los elementos, ya que identificar a tiempo aspectos que pueden representar algún contratiempo en el proyecto, permite hacer las observaciones necesarias para evitar repetir dichos aspectos o tomar medidas necesarias en el avance del proyecto.

IV. Referencias

1. Euroestudios. "Proyecto de las intersecciones de la Bandera y Guadalupe. San José (Costa Rica). Proyecto de diseño de detalle: Tomo 1 – Planos". San José, 2015.