



8 de abril de 2022
EIC-Lanamme-343-2022

Ing. Steven Mena Alvarado
Director UTGV
Municipalidad Vázquez de Coronado

Asunto: Aspectos preliminares sobre la inspección del puente sobre quebrada la Palma en Ruta Nacional n.º 307

Estimado ingeniero Mena:

En respuesta a su oficio UT-206-123-2022 del 29 de marzo de 2022, donde nos solicita la inspección del puente sobre la quebrada la Palma en la Ruta Nacional n.º 307, me permito comunicarle que el puente no ha sido inspeccionado por el LanammeUCR.

No obstante, de manera preliminar le comunico que la Unidad de Puentes del programa de Ingeniería Estructural, encontró que el puente fue inspeccionado por el CONAVI en noviembre de 2021 y esa inspección fue registrada en la herramienta informática del Sistema de Administración de Puentes (SAEP). Adjunto a este oficio, podrá encontrar los formularios de inspección de inventario e inspección rutinaria que fueron descargados del SAEP el 5 de abril del presente año. Con base en una revisión de las fotografías y comentarios incluidos en el SAEP, le comento que el puente tiene las siguientes deficiencias que se consideran alarmantes:

1. Ausencia de sistemas de contención vehicular en el puente y en los accesos que implican un riesgo de un accidente de tránsito con caída al cauce del río.
2. Socavación significativa del bastión n.º 2, con una profundidad por debajo de la placa de cimentación de 1,20 m, medida en sitio por el inspector contratado por CONAVI.
3. Corrosión de los elementos de acero de la superestructura con aparente pérdida de sección.





EIC-Lanamme-343-2022
Página 2 de 3

A raíz de la situación observada, la Unidad de Puentes del Programa de Ingeniería Estructural, ha planificado una inspección para la última semana de abril 2022 para verificar la información registrada en el SAEP y cumplir con las responsabilidades asignadas al Lanamme en la Ley N.º 8114 y su reforma mediante la Ley N.º 8603 al LanammeUCR en materia de puentes en servicio.

De manera preliminar se emiten las siguientes recomendaciones:

1. Se recomienda al MOPT/CONAVI cerrar el puente, por el riesgo que implica el paso por esta estructura debido a la severidad de la socavación que se observó en la inspección registrada en la herramienta informática SAEP.
2. Si por consideraciones de acceso de los pobladores de la zona, el MOPT/CONAVI decide mantener el puente en operación, se recomienda mantener un monitoreo constante, con cierres temporales en caso de crecidas de la quebrada la Palma.
3. Si el MOPT/CONAVI decide mantener el puente en operación, se recomienda colocar señalización de canalización y sistemas de contención vehicular en los accesos, así como la colocación de una señal en ambos accesos que indique que el puente se encuentra en mal estado, como medida de precaución.

Esperando que se consideren las recomendaciones preliminares.

Atentamente,

 UCR Firmado digitalmente

Ing. Alejandro Navas Carro, M.Sc.
Director

ANC/RCB/LVA

- C. Ing. Rodolfo Mendez Mata, Ministro de Obras Públicas y Transportes
Ing. Hannia Rosales Hernández, Directora Ejecutiva a.i, Consejo Nacional de Vialidad



EIC-Lanamme-343-2022
Página 3 de 3

Ing. Edgar Salas Solís, Gerente de Contratación de vías y puente, Consejo Nacional de Vialidad
Ing. Adriana Monge Chávez, Directora Departamento de Diseño de Puentes y Drenajes, Consejo Nacional de Vialidad
Ing. María Ramírez González, Directora de Puentes, Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Ing. Edgar Melendez Cerda, Gerente a.i. de Conservación de Vías y Puentes, Consejo Nacional de Vialidad
Lic. Reinaldo Vargas Soto, Auditor interno, Consejo Nacional de Vialidad
Licda. Irma Gómez Vargas, Auditora General, Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Rolando Castillo Barahona, Coordinador general Programa de Ingeniería Estructural y Unidad de Puentes, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
Erick Acosta Hernandez, Coordinador Unidad de Gestión Municipal, Programa de Infraestructura del Transporte, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
Ana Luisa Elizondo Salas, Coordinadora general, Programa de Infraestructura del Transporte, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
Luis Guillermo Vargas Alas, Ingeniero Unidad de Puentes, Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
Archivo

Adjunto: Formularios de inventario y de inspección rutinaria del SAEP