

Nombre del Informe: Fiscalización del contrato: Mejoramiento de obras de drenaje y de la superficie de ruedo de las Rutas Nacionales 906 y 929 (en el tramo Piave - Cañal) "Ruta de la Leche", Licitación 2018LN-000006-0012400001.

¿Qué auditamos?

Obras realizadas para la atención de la Ruta de la Leche (Rutas Nacionales 906 y 929):

- Revisión de la documentación contractual.
- Desempeño a corto plazo.
- Evaluación del sistema de drenajes.

¿Qué encontramos?

- Múltiples deterioros en la capa superficial de ruedo pocos días después de finalizadas las obras en el proyecto.
- Grietas longitudinales de magnitud variable, incluso superiores a los 7 cm.

- Para corregir los deterioros encontrados, la Administración aprobó el uso de sellos de grietas y bacheos pequeños.

- Falta de confinamiento lateral de la superficie de mezcla asfáltica.

- Deficiencias en la calidad de la mezcla asfáltica colocada.

- Se observaron deficiencias en el sistema de drenajes.

- Meses después de finalizadas las labores en el proyecto persistían escombros a un lado de la vía.

- En términos de regularidad superficial, el 36 % del proyecto se encontraba en condición regular al momento de su finalización.

- La capacidad estructural del pavimento es buena.

- En términos de fricción superficial, el 79 % del proyecto se encontraba en condición muy deslizante.



CTT-DMO/21

¿Qué recomendamos?



- Monitorear constantemente los resultados de los ensayos de verificación de la calidad durante el proceso constructivo, para que se corrija de manera oportuna cualquier incumplimiento en cuanto a la calidad de los materiales o de prácticas constructivas.



- No autorizar el uso de sellos de grietas o baches pequeños como medida para la corrección de deterioros prematuros.



- Ejercer un control más estricto con respecto al cumplimiento de la normativa referente al retiro de escombros en sitio.
- Priorizar la construcción de sistemas de drenajes.



- Evaluar de manera más rigurosa el acabado de los sistemas de drenaje, para garantizar, por ejemplo, una adecuada transición hacia la cuneta revestida con el propósito de evitar socavaciones en la base de las cunetas.



- Que la condición de regularidad y fricción superficial, luego de la colocación de una capa de ruedo sean un parámetro de aceptación.