



Laboratorio Nacional de  
Materiales y Modelos Estructurales



PARA RECIBIR

LM-USVT-27-2012  
16 de octubre de 2012

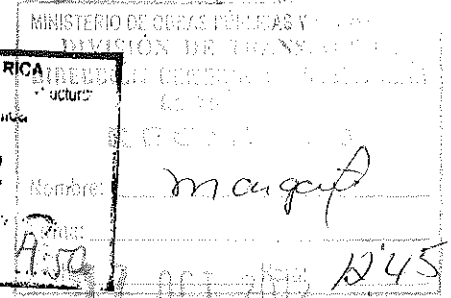
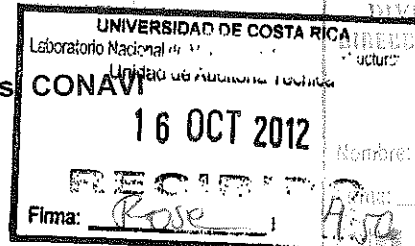
*David*  
17 OCT '12 8:23

CONSERVACION VIAL

Ingeniero  
**José Luis Salas**  
Director Ejecutivo  
Consejo Nacional de Vialidad, CONAVI

Ingeniero  
**Cristian Vargas Calvo**  
Gerente de Conservación de Vías y Puentes CONAVI

Ingeniero  
**Junior Araya Villalobos**  
Director de Ingeniería de Tránsito, MOPT



Estimados Ingenieros:

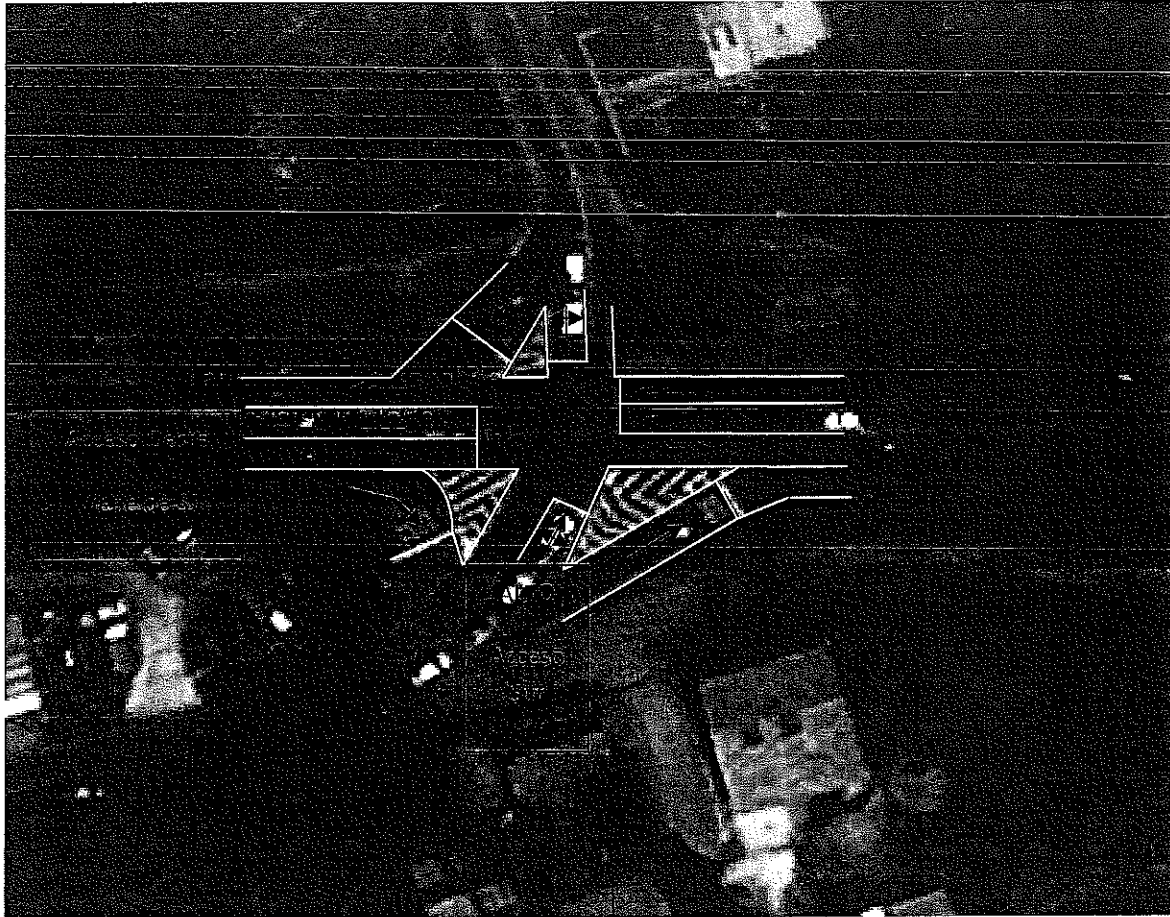
En cumplimiento de las competencias de fiscalización de obras que le asigna la Ley N° 8114 y su reforma mediante la Ley N° 8603 al Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR), me permito referirme sobre aspectos de demarcación vial en la intersección de la Ruta Nacional N°32 con la Calle San Miguel.

Según visitas que ha realizado el equipo del LanammeUCR, se ha observado que la demarcación de la intersección es confusa, tal como se indica en el texto que copio del memorando LM-UAT-45-2012 remitido por la Unidad de Auditoría Técnica:

“... queremos informarles sobre la señalización en la intersección en la Ruta Nacional 32 conocida como “Doña Lela”. En esta existió un cambio en la demarcación hace ya bastantes años, que convirtió a dos carriles el sentido de San José a Limón. Antes sólo existía un carril en ese sentido en la intersección, a pesar de que luego de esta existen dos carriles. Cuando se hizo este cambio, se demarcó adecuadamente y se pintó con pintura negra las líneas que se debían eliminar. Sin embargo hoy en día, tanto la pintura negra como la pintura blanca y amarilla se borraron considerablemente, lo que implica la confusión de usuarios que conocen muy bien que existen dos carriles y los que no la conocen. Por otro lado, al hacer este cambio, el ALTO del acceso Sur tuvo que correrse un poco hacia atrás para dar paso a ese nuevo carril, pero al borrarse considerablemente, podría producir accidentes muy graves.”

*Lily Azofeifa Ch.*

ESTUDIO DE CASO  
DIRECCION EJECUTIVA



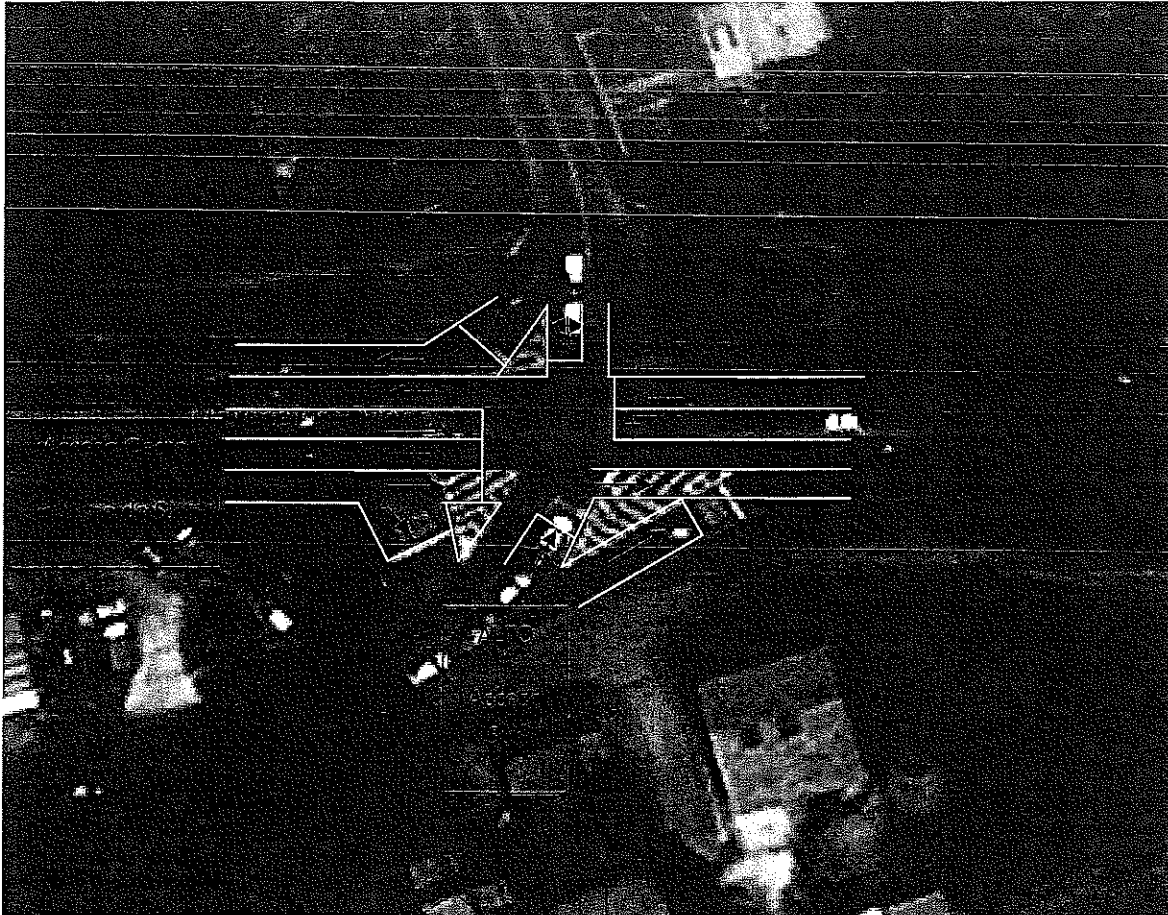
**Fotografías: Intersección “Doña Lela”. Ruta Nacional 32.  
Estado antes de cambio vial. Año 2010.**



LanammeUCR

Laboratorio Nacional de  
Materiales y Modelos Estructurales

LM-USVT-27-2012  
16 de octubre de 2012



**Fotografías: Intersección “Doña Lela”. Ruta Nacional 32.  
Las líneas de las islas y las que se eliminaron se habían pintado negras. Las nuevas  
líneas blancas y amarillas se demarcaron adecuadamente.  
Ahora se ven como están en la fotografía (Octubre 2012).**

Es de nuestro conocimiento que el pasado viernes 5 de octubre de 2012 se empezó a perfilar y recarpetear el tramo de carretera desde el puente Virilla hacia el túnel Zurquí, por lo que posiblemente esta intersección se va a demarcar posteriormente a estas obras.

La observación que se hace mediante esta nota es que se deben tomar acciones para que situaciones como estas no sigan ocurriendo, en las que la misma demarcación causa confusión en el usuario y podría generar accidentes de tránsito.



LanammeUCR

Laboratorio Nacional de  
Materiales y Modelos Estructurales

LM-USVT-27-2012  
16 de octubre de 2012

Sin más por el momento y dispuesta a atender cualquier consulta, se despide,

**Ing. Diana Jiménez Romero, MSc., MBA**  
**Coordinadora Unidad de Seguridad Vial y Transporte**  
**PITRA – LanammeUCR**



Cc. Ing. Guillermo Loría Salazar, PhD, Coordinador PITRA. LanammeUCR  
Ing. Jenny Chaverri Jiménez, Unidad de Auditoría Técnica, LanammeUCR  
Archivo USVT

djr