

Charla gratuita

Innovación en la protección de puentes y estructuras de señalización vial:

De la medición automatizada
del peso bruto vehicular a la
evaluación rápida de dispositivos
de mitigación de vibraciones



CTT-DMO/22



Richard E. Christenson, Ph.D



Inglés



Martes 19 de julio, 2022.
2:00 p.m. - 4:00 p.m.

Inscripción



Modalidad presencial.

Centro de Transferencia Tecnológica, LanammeUCR,
San Pedro de Montes de Oca.

Objetivo general

- Presentar algunos avances de investigación en estructuras que se utilizan en infraestructura del transporte.

Objetivos específicos

- Presentar avances de investigación en el tema de pesaje dinámico mediante la instrumentación de puentes, conocido en inglés como Bridge Weigh-In-Motion.
- Presentar avances de investigación en el tema de simulación híbrida en tiempo real de dispositivos de mitigación de vibraciones para estructuras de señalización vial.



Dirigido a estudiantes, docentes y profesionales en ingeniería estructural e ingeniería de transportes.

Richard E. Christenson



Formación académica:

Bachiller en Ingeniería Civil, University of Notre Dame
Doctorado en Ingeniería Civil, University of Notre Dame

Experiencia profesional:

Profesor del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de Connecticut, Storrs.

Investigación en:

- Simulación híbrida en tiempo real
- Dispositivos de mitigación de vibraciones
- Control estructural
- Bridge Weigh-In-Motion
- Monitoreo de la Salud Estructural

