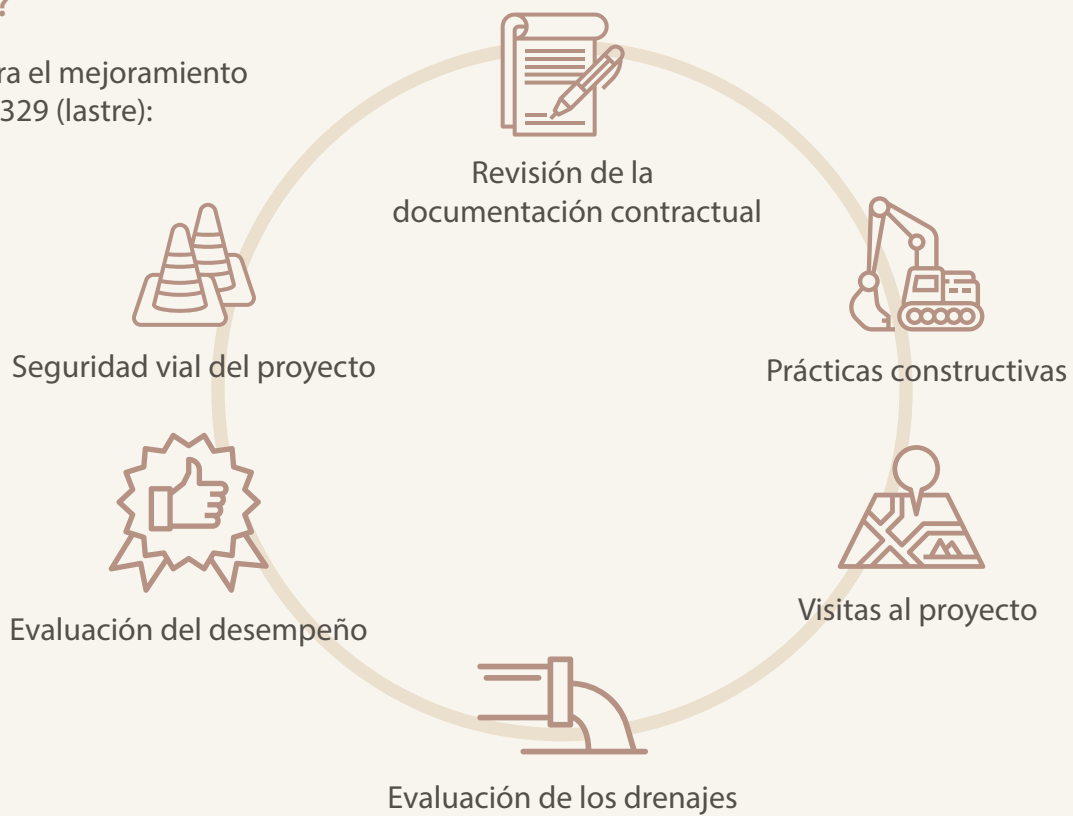


¿Qué auditamos?

Obras realizadas para el mejoramiento de la Ruta Nacional 329 (lastre):



¿Qué encontramos?

Oportunidades de mejora en la seguridad vial del proyecto:

- Deficiencias en el control temporal de tránsito, que fueron comunicadas a la Administración y posteriormente corregidas.
- Se emiten recomendaciones para la mejora de la seguridad vial del proyecto.
- En algunos tramos del proyecto, el material de secado colocado sobre el riego de imprimación, permaneció sobre la superficie más de un mes sin ser barrido, situación que representa un riesgo a la seguridad vial del proyecto.



Se identificó la colocación de material de perfilado de mezcla asfáltica estabilizado con emulsión que no fue caracterizado ni contó con un diseño en laboratorio, esto dificulta las labores de control y verificación de calidad de los trabajos realizados.



Sobre la maquinaria utilizada en el proyecto:

- Se observó el uso de un camión pesado articulado para la actividad de riego de emulsión, lo cual dificulta el proceso de riego en curvas muy cerradas, además el uso de este tipo de vehículos en carreteras de lastre podría causar deterioros prematuros en la vía.
- Se observó el uso de niveladora para llevar a cabo la actividad de estabilización del material de perfilado con emulsión, en estos casos se recomienda el uso de recuperadora.



Se evidenciaron incumplimientos en relación con la cantidad de visitas mínimas anotadas en bitácora por el profesional aportado por el contratista según el cartel de licitación.

Se observaron deficiencias en los sistemas de drenajes que ponen en riesgo la durabilidad de las obras.

¿Qué recomendamos?

- El cumplimiento estricto del plan de manejo de tránsito
- Se identifican una serie de recomendaciones para la mejora de la seguridad vial de la ruta, así como la protección de los usuarios vulnerables.
- Caracterizar, diseñar y llevar un control de la calidad del material de perfilado colocado.
- No permitir el uso de camiones articulados para la distribución de emulsión ni el uso de niveladoras para la estabilización del material.
- Minimizar el uso de órdenes de modificación, mediante un recuento inicial de las necesidades del proyecto.
- Garantizar el cumplimiento de la cantidad de visitas mínimas anotadas en bitácora.
- Priorizar a nivel cartelario en la mejora del sistema de drenajes para garantizar su correcto funcionamiento previo a la atención de la superficie de ruedo.