

## **1. TÍTULO: MÉTODO DE ENSAYO PARA MEDIR LA RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO DE UNA SUPERFICIE HACIENDO USO DE UN DISPOSITIVO GRIPTESTER**

## **2. NORMA DE REFERENCIA: BS 7941-2**

## **3. ALCANCE**

Este método de ensayo determina la resistencia al deslizamiento de una superficie haciendo uso de un dispositivo GripTester. El método permite medir la resistencia al deslizamiento a lo largo de una superficie continua o una superficie pavimentada externa o bajo techo. Las velocidades de ensayo pueden variar de 5 km/h a 130 km/h dependiendo de la aplicación o las necesidades del cliente.

## **4. IMPORTANCIA Y APLICACIÓN**

Las pruebas de fricción para mantenimiento tienen como objetivo medir la fricción de una superficie en condiciones estándar, y en ellas hay que mojar dicha superficie de forma controlada. Estas pruebas son una parte necesaria de cualquier sistema de administración del pavimento, y resultan particularmente importantes cuando hay que programar las tareas de eliminación de caucho de las pistas. Suministra datos confiables a las autoridades de aeropuertos y carreteras, de los lugares exactos para llevar a cabo la corrección del mantenimiento que debido al clima y al desgaste por uso, pueden dar como resultado que las superficies sean resbaladizas

## **5. ESPÉCIMEN DE ENSAYO**

El objeto a ensayar consiste en caminos, carreteras, o pistas de aeropuertos, ya sean de concreto asfáltico o pavimentos rígidos de concreto con cemento Pórtland. Los pavimentos rígidos puede ser pavimento de concreto con juntas, pavimento reforzado y con juntas o pavimento continuamente reforzado.

## **6. RESUMEN PROCEDIMIENTO**

Antes de iniciar el ensayo es necesario llenar la bolsa o tanque de agua. Conectar el sistema de control automático de flujo de agua, el GPS, y cable de adquisición de datos a la computadora central. El usuario del Grip Tester debe definir la velocidad a la cual se realizará el ensayo y el espesor de la película de agua, así como el intervalo de cálculo para las mediciones.

Ubicarse por lo menos 500 metros del punto de inicio del tramo de evaluación. Realizar el purgado de la bomba de agua. Arrancar el vehículo remolcador y alcanzar la velocidad de medición, cuando se llegue al punto de inicio del tramo de evaluación, indicar al equipo el inicio de adquisición de datos. Recolectar los datos de la evaluación, verificando el cumplimiento de la velocidad de medición y flujo de agua. En los casos que corresponda, durante el ensayo, se le puede indicar a la computadora las irregularidades o particularidades del tramo evaluado. Indicar el final del tramo de evaluación y verificar los datos almacenados.

## 7. REQUERIMIENTOS PARA SOLICITUDES

Evitar realizar el ensayo sobre condiciones lluviosas o cuando la superficie a evaluar esté mojada.

## 8. FIGURAS Y FOTOGRAFÍAS

