

**1. TÍTULO:**

**“Método estándar de ensayo para el efecto del calor y el aire en una película de asfalto en movimiento (Ensayo del horno rotatorio de película delgada)”**

**2. NORMA DE REFERENCIA:**

**AASHTO T 240 ASTM D 2872 IT-LA- 12**

**3. ALCANCE**

Este método cubre la determinación del cambio de masa de una capa de ligante asfáltico en movimiento al ser sometida a los efectos del calor y del aire.

**4. IMPORTANCIA Y APLICACIÓN**

Este método indica aproximadamente el cambio en las propiedades del asfalto durante el mezclado en caliente por encima de 150 °C, el indicador utilizado es la medida de la viscosidad y propiedades reológicas. El rendimiento del residuo aproxima las condiciones cuando es incorporado en el pavimento. Si a temperatura de mezclado difiere apreciablemente de 150 °C el nivel de efecto será mayor o menor en las propiedades cuando ocurra el mezclado.

**5. ESPÉCIMEN DE ENSAYO**

Asfalto

**6. RESUMEN PROCEDIMIENTO**

Una película de material asfáltico es calentada en un horno RTFO por 85 min. a 163 °C. Los efectos del calentamiento y aire son determinados por los cambios ocurridos en las propiedades físicas antes y después del tratamiento. Un procedimiento adicional es determinar el cambio de masa en la muestra.

**7. REQUERIMIENTOS PARA SOLICITUDES**

Para este ensayo se requiere un mínimo de 150 mL de bitumen para realizar el ensayo por cuadruplicado. Es conveniente una muestra de cuarto de galón para la realización de esta prueba.

## 8. FIGURAS Y FOTOGRAFÍAS

